

Informatie over je Motorrijtuig- verzekering Casco motor

**Bij je motorverzekering in het
ZekerheidsPakket Particulieren**

Inhoud

	Pagina
Leeswijzer, je verzekering in het kort	3
Polisvoorwaarden Motorrijtuigverzekering Casco motor	5

Leeswijzer

Je verzekering in het kort

- **Waarvoor is deze dekking?**
- **Waar ben je wel en niet voor verzekerd?**
- **Wat te doen bij schade?**

Je hebt bij ons een motorverzekering als onderdeel van het ZekerheidsPakket Particulieren. Bovenop de standaard WA-dekking heb je gekozen voor de dekking Casco. Bij deze dekking horen aparte polisvoorwaarden. Wij zetten hier de belangrijkste punten uit die voorwaarden op een rijtje.

Wij hebben ons best gedaan om alles duidelijk voor je te maken. Als je na het lezen nog vragen hebt, dan kun je contact opnemen met je verzekeringsadviseur.

Waarvoor is de dekking WA Casco?

Met de WA-dekking van onze motorverzekering ben je verzekerd voor schade die je met je motor veroorzaakt bij anderen. Met de dekking Casco ben je verzekerd voor schade aan je eigen motor.

Waar ben je bijvoorbeeld voor verzekerd?

Je bent verzekerd voor:

- alle schade die valt onder de WA-dekking;
- schade aan je motor bij een ongeluk, ook als het ongeluk je schuld was;
- schade aan je motor door brand, storm, hagel of bliksem;
- schade aan je motor door een botsing met een dier;
- schade die iemand anders aan je motor veroorzaakt, bijvoorbeeld bij vandalisme of joyriding;
- diefstal van je motor of schade door een poging tot diefstal;
- schade aan je helm, kleding en geluidsapparatuur.

Waar ben je bijvoorbeeld niet voor verzekerd?

Je bent niet verzekerd voor:

- technische mankementen aan je motor, zoals een lekke band of lege accu;
- diefstal als je de motor niet hebt beveiligd volgens de eisen op het polisblad;
- schade die je expres veroorzaakt;
- schade die ontstaat terwijl je deelneemt aan een race;
- schade die ontstaat terwijl je personen tegen betaling vervoert;
- schade die ontstaat terwijl je de motor verhuurt;
- schade die een bestuurder zonder geldig rijbewijs veroorzaakt;
- schade die ontstaat doordat de bestuurder onder invloed is van alcohol of drugs.

In de polisvoorwaarden staat precies waarvoor je wel en niet verzekerd bent.

Wie zijn er verzekerd?

Verzekerd zijn:

- jij als verzekeringnemer;
- iemand anders die je motor gebruikt (we noemen diegene de bezitter of houder).

Wat krijg je vergoed?

Je krijgt de kosten van de schade vergoed. We trekken daar het eigen risico vanaf. Dit is het bedrag dat je zelf betaalt als je schade hebt. Op je polisblad staat welk bedrag dit is.

Kan je motor niet meer hersteld worden? Bijvoorbeeld omdat hij is gestolen of omdat hij total loss is geraakt? Dan vergoeden we het bedrag dat een vergelijkbare motor op dat moment kost (dagwaarde). Nieuwe motoren zijn het eerste twee jaar voor de nieuwwaarde verzekerd. Dit geldt voor alle motoren. Heb je de motor tweedehands gekocht bij een erkende BOVAG dealer of officiële merkdealer? Is hij niet ouder dan zes jaar op het moment van aankoop en doet de schade zich voor binnen twee jaar na aanschaf? Dan vergoeden wij de aanschafwaarde.

We vergoeden normaal gesproken niet meer dan het verzekerd bedrag. Je vindt dat bedrag op je polisblad.

Voor sommige schades vergoeden we niet meer dan een bepaald bedrag. Voor schade aan je helm en kleding vergoeden we standaard per gebeurtenis maximaal € 500,-. Staat op je polisblad dat helm en motorkleding voor € 1.500 is verzekerd? Dan krijg je maximaal dat bedrag per gebeurtenis.

Wat moet je altijd doen bij schade?

- Doe direct aangifte bij de politie als er sprake is van diefstal of vandalisme.
- Geef schade zo snel mogelijk door aan ons via 088 663 31 11 of www.nn.nl. Je kunt de schade ook doorgeven aan je verzekeringsadviseur. Op je groene kaart staat met wie je het beste contact kunt opnemen bij schade in binnen- en buitenland.
- Doe er alles aan om verdere schade te voorkomen.
- Help mee aan alles wat wij doen om de schade af te handelen.

Aan deze informatie kun je geen rechten ontleen. Je rechten op dekking en dienstverlening staan in je polis(voorwaarden).



Polisvoorwaarden

Motorrijtuigverzekering Casco motor

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden ZekerheidsPakket Particulieren (ZPP). Als er verschillen zijn, gelden de polisvoorwaarden van dit product.

Versie	VM 4425-04
--------	------------

Inhoud

	Pagina
1 Begripsomschrijvingen	8
1.1 Begrippen	8
1.1.1 Verzekerde	8
1.1.2 Motorfiets	8
1.1.3 Accessoires	8
1.1.4 Beeld-/geluids-/communicatie-/computerapparatuur	8
1.1.5 Glas van de motorfiets	8
1.1.6 Beredding	8
1.1.7 Noodvoorziening	8
1.1.8 Nieuwwaarde	8
1.1.9 Aanschafwaarde	8
1.1.10 Dagwaarde	8
1.1.11 Braak	8
1.1.12 Restwaarde	8
1.1.13 Total loss	9
2 Omschrijving van dekking	9
Dekking Motorrijtuig Casco Motor	9
2.1 Omvang van de dekking	9
2.1.1 Gedekte gebeurtenissen	9
2.1.2 Dekkingsgebied	9
2.2 Aanvullende dekkingen	9
2.2.1 Beredding	9
2.2.2 Noodvoorziening	9
2.2.3 Accessoires	10
2.2.4 Helm/kleding	10
2.2.5 Stalling/bewaking	10
2.2.6 Dagvergoeding	10
2.2.7 Averij grosse	10
2.2.8 Diefstal van sleutels	10
2.3 Vaststelling schadeomvang	10
2.3.1 Expertise	10
2.3.2 Vaststelling schade aan motorfiets	10
2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires/beeld-/geluids-/communicatie-/computer- apparatuur/helm en kleding/alarmsystemen en voertuigvolgsystemen	12
2.4 Totaal verlies	12
2.4.1 Aanmelding VbV	12
2.4.2 Revindicatie	12
2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels	12
2.4.4 Eigendomsrecht	12
2.4.5 Gevolgen na diefstal, joyriding of oplichting/verduistering	12
2.5 Beperking uitkeringsverplichting	13
2.6 Uitkering	13
2.6.1 Vergoeding in natura	13
2.6.2 Vergoeding in geld	13
3 Uitsluitingen	13
3.1 Algemene uitsluitingen	13
3.2 Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco motor	13

	Pagina	
3.2.1	Vordering overheid	13
3.2.2	Snelheidswedstrijden	13
3.2.3	Vervoer tegen betaling/les/verhuur	13
3.2.4	Rijbevoegdheid	14
3.2.5	Bestuurder onder invloed	14
3.2.6	Ongemachtigde bestuurder	14
3.2.7	Communicatie-/computerapparatuur	14
3.2.8	Opzet	14
4	Schade	14
5	Premie	15
5.1	Premiebetaling	15
5.2	Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen	15
5.3	Terugbetaling van premie	15
5.4	Premievaststelling	15
5.4.1	Premie per verzekeringstermijn	15
5.4.2	Premieverrekening na schade	15
6	Herziening van tarieven en/of voorwaarden	15
7	Wijziging van het risico	15
7.1	Risicowijziging	15
7.1.1	Risicowijziging Dekking motorrijtuig Casco motor	15
7.1.2	Voortzetting na risicowijziging	16
7.1.3	Gevolgen van niet melden risicowijziging	16
7.2	Risicobeperking	16
8	Einde van de verzekering	16
8.1	Opzegging door jou	16
8.2	Opzegging door ons	16
8.3	Einde van rechtswege	16
8.3.1	Belang	16
8.3.2	Verzekeringnemer	17
8.3.3	Einde andere verzekering	17
8.4	Ontbinding	17
9	Aanvullende polisbepalingen	17
9.1	Persoonsgegevens	17
9.1.1	Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag/wijziging	17
9.1.2	Verwerking persoonsgegevens bij schade	17
9.1.3	Verstrekking persoonsgegevens aan derden	17
9.1.4	Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging	17
9.1.5	Toepasselijke gedragscode	17
9.2	Toepasselijk recht	17
9.3	Klachten	17
9.4	Opgave schadevrije jaren	18
10	Terrorisme	19
11	Nadere omschrijvingen	19

1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 Verzekerde

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer (jij). Dit is de persoon die deze verzekering heeft afgesloten en die ervoor zorgt dat de premie wordt betaald;
- b. de bezitter en/of de houder van de motorfiets.

1.1.2 Motorfiets

In deze voorwaarden verstaan we onder een motorfiets:

- a. de motorfiets die op je polis staat. Het gaat daarbij om de motorfiets zoals de fabrikant of importeur deze heeft afgeleverd, inclusief:
 - de vervangende onderdelen die aan, op of in je motorfiets zijn gemonteerd en die gelijkwaardig zijn aan de originele onderdelen; en
 - de onderdelen die je aan ons hebt opgegeven.
- b. de vervangende motorfiets die je gebruikt zolang je eigen motorfiets vanwege reparatie of onderhoud buiten gebruik bij een garage is. Het gaat hier om een motorfiets die niet van jezelf is en die gelijkwaardig is aan de motorfiets die op je polis staat.

1.1.3 Accessoires

Onder accessoires verstaan we zaken die niet nodig zijn voor het normale functioneren van je motorfiets, maar die de standaarduitrusting aanvullen. Voorbeelden zijn een top- of zijkoffer, een tanktas en een afdekhoes.

1.1.4 Beeld-/geluids-/communicatie-/computer-apparatuur

- a. Beeld- en geluidsapparatuur. Het gaat daarbij om apparatuur:
 - die na aflevering aan, op of in je motorfiets is gemonteerd, zoals een radio- of cd-speler;
 - inclusief de bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje of een beeldscherm.
- b. Ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief standaard navigatiesoftware.
- c. Computer- en randapparatuur die bij bovenstaande apparatuur hoort.

Hieronder vallen niet:

- d. informatiedragers, zoals cd's en memory cards;
- e. software;
- f. losse verbruiksartikelen.

1.1.5 Glas van de motorfiets

Onder glas verstaan we:

- a. de (kuip)ruit(en) van je motorfiets;
- b. eventuele zonnedaken van je motorrijtuig;
- c. het bijbehorende bevestigingsmateriaal.

Onder glas valt niet:

- d. het glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits en richtingaanwijzers;
- e. belettering, reclame en dergelijke, die op het glas zijn aangebracht.

1.1.6 Beredding

Maatregelen die jij of een medeverzekerde bij een schadegeval redelijkerwijs moet nemen om verdere schade te voorkomen of te beperken. Maar alleen als je daartoe in de gelegenheid bent.

1.1.7 Noodvoorziening

Een tijdelijke voorziening die je bij of na een schade aan je motorfiets moet (laten) aanbrengen in afwachting van definitief herstel. Het gaat hier bijvoorbeeld om een tijdelijke vervanging van een onderdeel of glas.

1.1.8 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om dezelfde gelijkwaardige motorfiets nieuw te kopen.

1.1.9 Aanschafwaarde

De aanschafwaarde is het bedrag waarvoor je de motor bij een erkende BOVAG dealer hebt gekocht. Als bovengrens voor de aanschafwaarde hanteren we de ANWB/BOVAG-koerslijst plus 10% van de maand waarin je de motor kocht.

1.1.10 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om een vergelijkbare motorfiets te kopen. Onder een vergelijkbare motorfiets verstaan we een motorfiets van hetzelfde type en bouwjaar, met dezelfde kwaliteit en in dezelfde conditie.

1.1.11 Braak

Een zichtbare verbreking van een afsluiting (zoals een slot) van je motorfiets of het gebouw waarin deze staat.

1.1.12 Restwaarde

Het bedrag dat je motorfiets na een schade nog waard is.

1.1.13 Total loss

Je motorfiets is technisch total loss als je er niet meer veilig mee kunt rijden en als reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Je motorfiets is economisch total loss als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van je motorfiets vóór het schadegeval, min de restwaarde na het schadegeval.

2 Omschrijving van dekking

Dekking Motorrijtuig Casco Motor

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt de materiële schade die je lijdt door beschadiging of verlies van je motorfiets of onderdelen daarvan.

We dekken deze schade alleen als de oorzaak een gedekte gebeurtenis is die aan de volgende voorwaarden voldoet:

- a. De gebeurtenis heeft plaatsgevonden na het ingaan van de dekking.
- b. Bij het sluiten van deze verzekering was niet zeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen het dekkinggebied van deze verzekering.
- d. Je motorfiets staat normaal gesproken in Nederland.

De vergoeding die je voor deze schade ontvangt, bedraagt per gebeurtenis maximaal de verzekerde som.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

Je bent alleen verzekerd voor schade die je lijdt door een van de volgende oorzaken:

- a. een plotselinge gebeurtenis die van buiten je motorfiets komt. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om schade die jij, iemand anders of het weer veroorzaakt.
- b. een plotselinge, onverwachte en onvoorziene gebeurtenis die het gevolg is van een gebrek of mankement aan je motorfiets. Je bent in dit geval alleen verzekerd als:
 - je motorfiets getroffen is door een brand of ontploffing zoals beschreven in het hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
 - je motorfiets getroffen is door kortsluiting;
 - het glas van je motorfiets gebroken is;
 - je motorfiets betrokken was bij een botsing, van de weg is geraakt of in het water is terechtgekomen;
 - je motorfiets is omgevallen;

c. (een poging tot) diefstal van je motorfiets of onderdelen daarvan;

d. (een poging tot) joyriding met je motorfiets;

e. oplichting of verduistering met betrekking tot je motorfiets. Je bent hier echter niet voor verzekerd als de oplichting of verduistering is gepleegd door:

- jezelf of een medeverzekerde; of
- een (voormalige) echtgeno(o)t(e), geregistreerde partner of andere levensgezel van jezelf of een medeverzekerde.

2.1.2 Dekkinggebied

Je bent alleen verzekerd voor schade die je oploopt in de landen die op je groene kaart staan en die niet zijn doorgestreept.

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Je hebt recht op de volgende dekkingen als voldaan is aan de voorwaarden in het artikel Omvang van de dekking. Dit geldt ook als het totale schadebedrag hoger is dan de verzekerde som.

2.2.1 Beredding

Als je schade oploopt of dreigt op te lopen door een gedekte gebeurtenis, moet jij, een medeverzekerde of iemand namens jou maatregelen nemen om verdere schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'. Onder de dekking vallen de kosten van de beredding en van eventuele materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

Je krijgt alleen de kosten vergoed die redelijk zijn. Per gebeurtenis ontvang je maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op je eventuele schade-uitkering.

2.2.2 Noodvoorziening

Is je motorfiets beschadigd geraakt door een gedekte gebeurtenis? En duurt het enige tijd voor de schade definitief hersteld kan worden? Dan moet je soms een noodvoorziening treffen om het voertuig in de tussentijd te kunnen gebruiken. Het gaat hier bijvoorbeeld om een tijdelijke vervanging van een onderdeel of glas.

Is deze tijdelijke voorziening noodzakelijk, dan krijg je de kosten hiervan vergoed. Per gebeurtenis ontvang je maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op je eventuele schade-uitkering.

2.2.3 Accessoires

Zijn de accessoires die op of aan je motorfiets zitten beschadigd, gestolen of verloren gegaan door een gedekte gebeurtenis? Dan ontvang je daarvoor een vergoeding van maximaal € 1.000,- per gebeurtenis. Staat op je polisblad dat accessoires een hoger bedrag is verzekerd? Dan krijg je maximaal dat bedrag per gebeurtenis.

Onder accessoires verstaan we ook beeld-, geluids-, communicatie- of computerapparatuur die bij je motorfiets hoort. Het gaat daarbij om apparatuur:

- die na aflevering aan, of in je motorfiets is gemonteerd;
- inclusief de bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje of een beeldscherm.

Er geldt geen maximum verzekerd bedrag voor en alarmsystemen en voertuigvolgsystemen die voldoen aan SCM keuringseisen voor motoren en sloten die voldoen aan ART categorie 4 of 5.

2.2.4 Helm/kleding

Zijn je helm en/of kleding of die van een medeverzekerde beschadigd, gestolen of verloren gegaan door een gedekte gebeurtenis? Dan ontvang je standaard een vergoeding van maximaal € 500,- per gebeurtenis. Staat op je polisblad dat helm / kleding voor een hoger bedrag is verzekerd? Dan krijg je maximaal dat bedrag per gebeurtenis.

Je ontvangt deze vergoeding alleen als door deze gebeurtenis ook je motorfiets is getroffen.

2.2.5 Stalling/bewaking

Kun je je motorfiets als direct gevolg van een gedekte gebeurtenis niet meer gebruiken? En moet je je motorfiets daarom stallen of laten bewaken? Dan ontvang je een vergoeding voor deze kosten voor zover deze redelijk zijn. Je moet deze kosten daadwerkelijk hebben gemaakt.

Per gebeurtenis ontvang je maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op je eventuele schade-uitkering.

2.2.6 Dagvergoeding

Kun je geen gebruik maken van je motorfiets doordat deze gestolen is, gebruikt is voor joyriding of door oplichting of verduistering? Dan ontvang je een vergoeding van € 12,- per dag voor de tijd dat je je motorfiets niet kunt gebruiken. Je hebt maximaal dertig dagen recht op deze vergoeding, vanaf de dag nadat je aangifte hebt gedaan bij de politie.

2.2.7 Averij grosse

Was je motorfiets aan boord van een schip dat dreigde te vergaan? En besloot de bemanning lading op te offeren om schipbreuk te voorkomen en het schip, de passagiers en de andere lading te redden? Dan moet je een bijdrage betalen voor het opofferen van deze lading. Dat heet een bijdrage in averij grosse.

Krijg je een rekening voor deze bijdrage in averij grosse? Dan ben je daarvoor verzekerd zonder maximum. Dit bedrag komt boven op je eventuele schade-uitkering.

2.2.8 Diefstal van sleutels

Zijn je sleutels gestolen? Dan ontvang je een vergoeding van maximaal € 750,- per gebeurtenis voor de kosten van:

- het vervangen van de sleutels;
- het aanbrengen van een nieuw slot op de motor;
- het omcoderen van de startonderbreker.

Deze dekking geldt alleen als binnen 24 uur na de diefstal aangifte is gedaan bij de politie.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

Heb je een schade bij ons gemeld? Dan stellen wij allereerst de omvang ervan vast. Op basis van de omvang van de schade bepalen we je vergoeding. Daarover lees je meer in artikel 2.6: Uitkering. Hoe we de schade vaststellen, lees je hieronder.

2.3.1 Expertise

We laten de omvang van je schade vaststellen door een deskundige die wij zelf aanstellen. Deze deskundige kan zijn:

- a. een (herstel)bedrijf dat de schade herstelt en op basis daarvan de kosten berekent;
- b. een expert die uitsluitend de hoogte van het schadebedrag vaststelt.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorfiets

2.3.2.1 Herstel

Is het mogelijk om de schade aan je motorfiets te herstellen? Dan stellen wij het schadebedrag vast op basis van de kosten van dit herstel. Dit doen we alleen als de herstellkosten lager zijn dan de vergoeding die je zou ontvangen als herstel niet mogelijk was.

2.3.2.2 Geen herstel

Is het niet mogelijk om de schade aan je motorfiets te herstellen? Of zijn de kosten voor herstel onevenredig hoog? Dan stellen we het schadebedrag vast op basis van de dagwaarde, de nieuwwaarde of aanschafwaarde van je motorfiets. Hieronder lees je hoe en wanneer wij dat doen.

- a.** We baseren het schadebedrag op de dagwaarde van je motorfiets als de volgende twee voorwaarden gelden:
- De kosten om je schade te herstellen zijn hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.
 - De regeling voor de nieuwwaarde uit lid b en de aanschafwaarde uit lid c zijn niet van toepassing.
- In dit geval berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.
- b.** We baseren het schadebedrag op de nieuwwaarde van je motorfiets als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
- De kosten om je schade te herstellen zijn hoger dan het verschil tussen de nieuwwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis. Of de kosten om je schade te herstellen zijn hoger dan twee derde van de nieuwwaarde van je motorfiets.
 - Je motorfiets was nieuw bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Je motorfiets was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar, gerekend vanaf de eerste afgifte van het kentekenbewijs.
 - De motorfiets is je eigendom.
 - Je motorfiets heeft niet eerder geen schade gehad waarvan de herstelkosten hoger waren dan 50% van de oorspronkelijke cataloguswaarde.
- In dit geval berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de nieuwwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis. Daarbij geldt het volgende:
- We baseren de nieuwwaarde op de laatst bekende cataloguswaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis.
 - Is de schade ontstaan binnen 24 maanden na de afgifte van een kentekenbewijs deel I voor je motorfiets? Dan beschouwen wij de actuele catalogusprijs als de nieuwwaarde.

- Is de schade na deze 24 maanden ontstaan? Dan trekken wij vanaf de 25ste maand een percentage van de nieuwwaarde af vanwege afschrijving. Dit percentage bedraagt 1,5% per maand of gedeelte van die maand.
 - Is de vastgestelde nieuwwaarde lager dan de dagwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis? Dan berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.
- c.** We baseren het schadebedrag op de aanschafwaarde als je de motorfiets als fabrieksmotor tweedehands gekocht hebt in Nederland of in het buitenland en als je de motorfiets nieuw hebt gekocht in het buitenland. Een fabrieksmotor is een motor die door een fabrikant is gebouwd. Daarnaast moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
- De motor is gekocht bij een erkende BOVAG dealer of officiële merkdealer.
 - De motor was niet ouder dan zes jaar op het moment van aankoop.
 - De schade doet zich voor binnen twee jaar na aanschaf.
 - De aanschafwaarde moet worden aangetoond door een originele aankoopnota of dagafschrift.
 - Voor de aanschafwaarderegeling geldt als maximum voor de aanschafwaarde van de motor: de verkoopwaarde van de motor in de maand waarin je de motor kocht plus 10%. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.
 - De kosten om je schade te herstellen zijn hoger dan het verschil tussen de aanschafwaarde van je motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis. Of de kosten om je schade te herstellen zijn hoger dan twee derde van de aanschafwaarde van je motorfiets.

Wij hebben het recht om namens jou de restanten van je motorfiets over te dragen aan een instantie die wij zelf aanwijzen.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires/beeld-/geluids-/communicatie-/computerapparatuur/helm en kleding/alarmsystemen en voertuigvolgsystemen

Heb je schade aan:

- accessoires van je motorfiets?
- beeld-, geluids-, communicatie- of computerapparatuur die bij je motorfiets hoort?
- helm en kleding?
- het alarmsysteem van je motorfiets?

Dan stellen wij deze schade als volgt vast.

2.3.3.1 Herstel

Is het mogelijk om de schade te herstellen? Dan stellen wij het schadebedrag vast op basis van de kosten van dit herstel. Dit doen we alleen als de herstelkosten lager zijn dan de vergoeding die je zou ontvangen als herstel niet mogelijk was.

2.3.3.2 Geen herstel

Is het niet mogelijk om de schade aan de accessoires of apparatuur te herstellen? Of zijn de kosten voor herstel onevenredig hoog? Dan berekenen wij het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van de spullen direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.

Artikel 2.4 Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als je motorfiets total loss of geheel verdwenen is. In deze gevallen ontvang je een schadevergoeding als:

- a. je hebt voldaan aan de verplichtingen in artikel 2.4.1 t/m 2.4.4;
- b. je met je motorfiets het slachtoffer bent geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering en je hiervan aangifte hebt gedaan bij de politie. Je hebt in dit geval recht op een vergoeding vanaf dertig dagen na de aangifte.

2.4.1 Aanmelding VbV

Ben je met je motorfiets het slachtoffer geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan ontvang je alleen een vergoeding als je ermee akkoord gaat dat wij de gegevens van je motorfiets aanmelden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

2.4.2 Revindicatie

Ben je met je motorfiets het slachtoffer geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan moet je direct aangifte doen bij de politie. Is je motorfiets door deze gebeurtenis verdwenen, dan hebben wij tot dertig dagen na de aangifte de tijd om je motorfiets op te (laten) sporen. Binnen deze periode zijn wij gemachtigd om namens jou de motorfiets terug te vorderen van de persoon of instantie waar deze eventueel wordt gevonden.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Je ontvangt alleen een vergoeding als je na het verlies van je motorfiets het volgende aan ons geeft:

- a. het gehele kentekenbewijs van je motorfiets (alle delen) of de kentekencard, inclusief de tenaamstellingscode;
- b. alle sleutels van je motorfiets;
- c. alle andere zaken die nodig zijn voor het bedienen van sloten en/of het starten van je motorfiets.

Je moet deze zaken aan ons geven als je motorfiets gestolen of verdwenen is, maar ook als je motorfiets total loss is (technisch of economisch).

2.4.4 Eigendomsrecht

Je ontvangt alleen een vergoeding als je het eigendom van je motorfiets overdraagt aan ons of aan een instantie die wij aanwijzen.

2.4.5 Gevolgen na diefstal, joyriding of oplichting/verduistering

Ben je je motorfiets kwijtgeraakt door diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan kunnen er vier dingen gebeuren:

a. Je motorfiets wordt binnen dertig dagen teruggevonden.

In dat geval krijg je de motorfiets terug. Heeft de motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen je niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijg je die schade vergoed. Is je motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals je leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

b. Je motorfiets wordt niet binnen dertig dagen teruggevonden.

In dat geval krijg je de waarde van de motorfiets vergoed, zoals beschreven in het artikel Vaststelling schadeomvang. Je moet dan wel het eigendom van je motorfiets aan ons overdragen.

c. Je motorfiets wordt na dertig dagen teruggevonden en je hebt nog geen vergoeding van ons ontvangen.

In dat geval kun je kiezen:

- je krijgt de motorfiets terug; of
- je krijgt de waarde van de motorfiets vergoed, zoals beschreven in het artikel Vaststelling schadeomvang.

Kies je ervoor om je motorfiets terug te nemen? En heeft je motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen je niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijg je die schade vergoed. Is je motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals je leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

d. Je motorfiets wordt na dertig dagen teruggevonden en je hebt al een vergoeding van ons ontvangen.

Dan kun je de motorfiets terugnemen. Je moet dan wel het bedrag terugbetalen dat wij aan je hebben vergoed. Kies je daarvoor en heeft je motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen je niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijg je die schade vergoed. Is je motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals je leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

Houdt je schade verband met het terrorismerisico volgens de Clausule Terrorismedekking? Dan ontvang je geen of een beperkte vergoeding. Deze clausule is beschreven in het hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Wij hebben het recht om (een deel van) je schade in natura te vergoeden. In dat geval laten wij de schade herstellen door een bedrijf dat wij zelf aanwijzen en namens jou inschakelen. We kiezen alleen voor herstel als je daardoor op een redelijke manier schadeloos wordt gesteld.

2.6.2 Vergoeding in geld

Kiezen we niet of alleen gedeeltelijk voor een vergoeding in natura, dan ontvang je eenmalig een vergoeding in geld. Dit is bijvoorbeeld het geval als de schade niet te herstellen is. Deze vergoeding is gebaseerd op het schadebedrag dat wij hebben vastgesteld. Is het schadebedrag hoger dan de verzekerde som op je polis? Dan ontvang je maximaal de verzekerde som.

Hoe wij het schadebedrag vaststellen, lees je in artikel 2.3: Vaststelling schadeomvang.

3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

In sommige gevallen ontvang je geen vergoeding voor je schade. Dat noemen we uitsluitingen. De algemene uitsluitingen voor onze verzekeringen vind je in het hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden ZPP. De specifieke uitsluitingen voor de Motorrijtuigverzekering Casco motor vind je hieronder.

Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco motor

3.2.1 Vordering overheid

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan in een periode dat een burgerlijke of militaire overheid je motorfiets had gevorderd.

3.2.2 Snelheidswedstrijden

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan door deelname met je motorfiets aan snelheidswedstrijden en -ritten.

Je ontvangt in dit geval wel een vergoeding als je kunt aantonen dat:

- iemand je motorfiets voor deze wedstrijd of rit heeft gebruikt zonder dat jij (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- jij (of je medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.3 Vervoer tegen betaling/les/verhuur

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan tijdens:

- a. gebruik van je motorfiets voor betaald vervoer van personen of zaken waaronder koerier- en bezorgdiensten (behalve als het gaat om privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);
- b. gebruik van je motorfiets als lesvoertuig;
- c. verhuur of leasing van je motorfiets, behalve als uit je polis blijkt dat je hiervoor wel verzekerd bent.

Schade door oplichting of verduistering is echter nooit gedekt.

Je ontvangt in deze gevallen wel een vergoeding als je kunt aantonen dat:

- je motorfiets voor deze doelen is gebruikt zonder dat jij (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- jij (of je medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Ook ontvang je een wel een vergoeding bij ander zakelijk gebruik van je motor.

3.2.4 Rijbevoegdheid

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan terwijl een persoon je motorfiets bestuurde:

- a. die niet rijbevoegd was, bijvoorbeeld omdat deze persoon geen geldig rijbewijs had. Of omdat deze persoon de rijbevoegdheid was ontzegd; of
- b. die niet voldeed aan andere eisen voor rijbevoegdheid.

Je ontvangt in dit geval wel een vergoeding als je kunt aantonen dat:

- dit gebeurd is zonder dat jij (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- jij (of je medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.5 Bestuurder onder invloed

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan toen een persoon je motorfiets bestuurde die alcohol, medicijnen en/of drugs had gebruikt.

Het gaat hier alleen om schade waarvan het aannemelijk is dat deze (mede) door het gebruik van deze middelen is ontstaan. Daarvan is in ieder geval sprake als de bestuurder zoveel alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt dat deze volgens de wet niet had mogen deelnemen aan het verkeer. Weigert deze bestuurder om mee te werken aan een proef of test (door politie of justitie) om vast te stellen of de bestuurder in overtreding is? Dan leiden wij daaruit af dat deze bestuurder de normen voor het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen heeft overtreden.

Kun jij (of een medeverzekerde) bewijzen dat van beide situaties geen sprake was? Of dat er geen verband was tussen de schade en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen door de bestuurder? Dan ontvang je wel een vergoeding.

Je ontvangt ook een vergoeding als jij (of een medeverzekerde):

- niet zelf de bestuurder van de motorfiets was toen het schadegeval gebeurde; en
- niet wist of kon weten dat de bestuurder verminderd rijvaardig was door het gebruik van alcohol of drugs en/of medicijnen.

3.2.6 Ongemachtigde bestuurder

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die een bestuurder veroorzaakt die geen toestemming van je had om met je motorfiets te rijden.

Je ontvangt in dit geval wel een vergoeding als je kunt aantonen dat:

- dit is gebeurd zonder dat jij (of een medeverzekerde) dit wist of wilde; en
- jij (of je medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.7 Communicatie-/computerapparatuur

Je ontvangt geen vergoeding voor schade aan mobiele telefoons, mobilofoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Je ontvangt in dit geval wel een vergoeding als je kunt aantonen dat de fabrikant of importeur deze apparatuur heeft afgeleverd als oorspronkelijk onderdeel van je motorfiets.

3.2.8 Opzet

Je ontvangt geen vergoeding voor schade die opzettelijk is veroorzaakt door:

- a. jouzelf of een medeverzekerde;
- b. een of meer personen die deel uitmaken van een groep waar jij of je medeverzekerde ook bij hoort. Dit geldt ook als jij of je medeverzekerde zelf geen schade hebt veroorzaakt.

Het maakt hierbij niet uit of de schade al dan niet (mede) is veroorzaakt door het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs.

4 Schade

Wat je bij schade van ons kunt verwachten en wat je zelf moet doen, lees je in het hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden ZPP.

5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

Informatie over je premiebetaling vind je in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

Wat de gevolgen zijn als je je premie niet (op tijd) betaalt, lees je in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

Informatie over terugbetaling van premie vind je in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.4 Premievaststelling

5.4.1 Premie per verzekeringstermijn

5.4.1.1 Premievaststelling

Wij stellen vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de premie voor dat verzekeringsjaar vast. Deze premiewijziging beschouwen we niet als een wijziging van de verzekering zoals omschreven in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

5.4.1.2 Recht van opzegging

- a. Je verzekering heeft geen minimale looptijd. Dat betekent dat je de verzekering elke dag mag opzeggen.
- b. Zeg je je verzekering op in de maand dat een nieuwe verzekeringstermijn is ingegaan? En geldt voor die nieuwe verzekeringstermijn een hogere premie? Dan betaal je voor de periode in deze maand nog je oude premie.

5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. Op basis van het aantal schadevrije jaren dat je hebt opgebouwd, kun je korting krijgen op je premie. Hoe hoog die korting is, staat in de kortingstabel in het hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen, artikel Opgave schadevrije jaren.
- b. Is er een schade geweest die invloed heeft op je korting? Dan verwerken we de lagere korting in je nieuwe premie. Deze nieuwe premie geldt vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum. Op je polis passen wij het aantal schadevrije jaren aan.

- c. Meld je de schade pas in een nieuw verzekeringsjaar, terwijl deze al eerder heeft plaatsgevonden? Dan passen wij de lagere korting alsnog toe vanaf de eerste dag van het verzekeringsjaar na de schadedatum. De extra premie en assurantiebelasting die je vanaf die dag had moeten betalen, moet je met terugwerkende kracht bijbetalen.

Verandert je premie alleen doordat je korting gewijzigd is door een schade? Dan beschouwen we dat niet als een wijziging van de verzekering zoals omschreven in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De regels voor herziening van tarieven en/of voorwaarden vind je in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden ZPP.

7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Risicowijziging

Als er wijzigingen zijn die van belang zijn voor deze verzekering, moet je die zo snel mogelijk aan ons doorgeven. Binnen welke termijn je dat in ieder geval moet doen, hangt af van de wijziging.

7.1.1 Risicowijziging Dekking motorrijtuig Casco motor

Wij horen het graag **binnen twee weken** van je als:

- a. je de motorfiets op je polis vervangt door een andere motorfiets;
- b. je je motorfiets verkoopt of aan een ander overdraagt;
- c. het kenteken van je motorfiets verandert.

Wij horen het graag **binnen twee maanden** van je als:

- d. je je motorfiets anders gaat gebruiken dan op je polis staat;
- e. je verhuist;
- f. een andere persoon je motorfiets regelmatig gaat besturen;
- g. je gemiddeld een ander aantal kilometers per jaar gaat rijden dan op je polis staat.

Let op: je hebt niet altijd twee weken of twee maanden de tijd. Als je eerder van een wijziging op de hoogte bent, moet je deze ook eerder doorgeven. Dit geldt niet als je kunt aantonen dat je niets van die wijziging wist en ook niet kon weten.

7.1.2 Voortzetting na risicowijziging

7.1.2.1 Vervanging/verkoop/overdracht/kenteken-wijziging

- a. Verkoop je je motorfiets of draag je deze over aan een ander? Dan eindigt je dekking voor dit voertuig. Vervang je je motorfiets of wijzigt het kenteken? Dan beoordelen wij of we je verzekering volgens de acceptatierichtlijnen en tarieven van dat moment kunnen voortzetten.
- b. Als we met je afspreken om de verzekering aangepast voort te zetten, kunnen je premie en/of voorwaarden wijzigen. We passen de nieuwe premie en/of voorwaarden toe vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- c. Als we het niet met elkaar eens worden over een aangepaste voortzetting van je verzekering, laten we je weten dat we de verzekering stopzetten. De verzekering eindigt dan één maand later.

7.1.2.2 Wijziging gebruik/regelmatige bestuurder

- a. Ga je je motorfiets anders gebruiken dan op je polis staat? Of gaat een andere persoon de motorfiets regelmatig besturen? Dan beoordelen wij of we je verzekering volgens de acceptatierichtlijnen en tarieven van dat moment kunnen voortzetten.
- b. Als we met je afspreken om de verzekering aangepast voort te zetten, kunnen je premie en/of voorwaarden wijzigen. We passen de nieuwe premie en/of voorwaarden toe vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- c. Als we het niet met elkaar eens worden over een aangepaste voortzetting van je verzekering, laten we je weten dat we de verzekering stopzetten. De verzekering eindigt dan één maand later.

Je lopende verzekering blijft geldig zolang de verzekering niet is geëindigd. En zolang we nog geen afspraken hebben gemaakt over een aangepaste voortzetting van de verzekering.

7.1.2.3 Wijziging adres / kilometrage

Verandert alleen je woon- of vestigingsadres? Of het aantal kilometers dat je per jaar met je motorfiets rijdt? Dan passen wij je premie aan op basis van deze wijzigingen.

7.1.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a. Meld je een wijziging niet of niet op tijd? En zouden wij de verzekering tegen een hogere premie voortzetten als je de wijziging wel op tijd had gemeld? Dan moet je alsnog de extra premie en assurantiebelaasting betalen die je verschuldigd bent vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- b. Zouden wij de verzekering tegen andere voorwaarden voortzetten als je de wijziging wel op tijd had gemeld? Dan gaan deze voorwaarden met terugwerkende kracht in per de datum waarop je de wijziging had moeten melden. Dit betekent dat we een schade na deze datum beoordelen op basis van die nieuwe voorwaarden.
- c. Zouden we de verzekering niet voortzetten als je de wijziging op tijd had gemeld? Dan heb je geen dekking voor een schade die ontstaat na de datum waarop je de wijziging in ieder geval had moeten melden.

Artikel 7.2 Risicobeperking

- a. Wij kunnen je maatregelen voorschrijven om het risico op schade te beperken.
- b. Je moet aan deze maatregelen meewerken. Weiger je dat, dan eindigt je verzekering één maand na die weigering.

8 Einde van de verzekering

Artikel 8.1 Opzegging door jou

De voorwaarden die gelden als je zelf de verzekering opzegt, vind je in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 8.2 Opzegging door ons

De voorwaarden die gelden als wij de verzekering opzeggen, lees je in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 8.3 Einde van rechtswege

Je verzekering kan 'van rechtswege eindigen'. Dit betekent dat je verzekering vanzelf eindigt op basis van de wet. Hierna lees je wanneer daarvan in ieder geval sprake is.

8.3.1 Belang

Je verzekering eindigt van rechtswege als geen van de verzekerden meer een verzekerbaar belang heeft bij de motorfiets. Het gaat hierbij niet om de omstandigheden die we in het volgende artikel omschrijven.

8.3.2 Verzekeringnemer

Je verzekering eindigt ook van rechtswege:

- a. als je als verzekeringnemer overlijdt. Je verzekering eindigt dan:
 - negen maanden nadat je erfgenamen redelijkerwijs op de hoogte kunnen zijn van je overlijden; of
 - (als dit eerder is) negen maanden na het moment dat wij bericht hebben gekregen van je overlijden.
- b. als de verzekeringnemer een rechtspersoon is (dit kan bijvoorbeeld een bedrijf of een vereniging zijn) en deze rechtspersoon ophoudt te bestaan. In dat geval eindigt je verzekering één maand nadat de rechtspersoon is opgehouden. Je verzekering eindigt niet als de rechtspersoon ophoudt vanwege een fusie of omdat deze een andere rechtsvorm krijgt.

8.3.3 Einde andere verzekering

Stopt de WA-verzekering die je bij ons hebt afgesloten voor deze motorfiets? Dan eindigt automatisch ook je Motorrijtuigverzekering Casco motor.

Artikel 8.4 Ontbinding

Informatie over het einde van de verzekering door ontbinding vind je in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

9 Aanvullende polisbepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag/wijziging

Als je een verzekering bij ons aanvraagt of wijzigt, vragen wij je om persoonlijke gegevens die nodig zijn om:

- je verzekering te kunnen afsluiten en uitvoeren;
- marketing en onderzoek te kunnen doen;
- fraude te voorkomen en te bestrijden;
- statische analyses te kunnen uitvoeren;
- te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Wij kunnen daarvoor gegevens opvragen bij de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Zeist. Daarbij houden we ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

Ook kunnen wij gegevens over je schadevrije jaren raadplegen in het centrale bestand Roy-data van de Stichting EPS te Apeldoorn. Je kunt deze gegevens ook zelf opvragen via www.roy-data.nl.

9.1.2 Verwerking persoonsgegevens bij schade

Als je een schade bij ons meldt, vragen wij je om de noodzakelijke gegevens om je zaak te kunnen behandelen.

Wij wisselen je schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Zeist. Daarbij houden we ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS. Dat geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van je schade.

9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

Wij kunnen je persoonsgegevens doorgeven aan partijen die betrokken zijn bij de schade, zoals hulp- en dienstverleners, experts en herstelbedrijven. We kunnen je gegevens ook doorgeven aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt, andere betrokkenen en/of hun verzekeraars.

9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

Eindigt je verzekering? Dan geven wij je aantal schadevrije jaren door aan Roy-data.

Alleen motorrijtuigverzekeraars die bij Roy-data zijn aangesloten, kunnen deze gegevens raadplegen.

Is je aantal schadevrije jaren negatief, dan kunnen wij de gegevens hierover ook doorgeven aan de Stichting CIS. Daarbij gaan we uit van de tabel in het artikel Opgave schadevrije jaren. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.

9.1.5 Toepasselijke gedragscode

Wij houden ons aan de Gedragscode verwerking persoonsgegevens financiële instellingen. Dit geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van je schade. Je vindt deze gedragscode op www.verzekeraars.nl.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 9.3 Klachten

Informatie over onze klachtenregeling vind je in het hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 9.4 Opgave schadevrije jaren

Het aantal schadevrije jaren dat je hebt opgebouwd, bepaalt hoeveel korting je op je premie krijgt. Dit zie je in de tabel hieronder. Ieder verzekeringsjaar dat je geen schade claimt op je Motorrijtuigverzekering WA motor en/ of Casco motor, krijg je er in deze tabel een extra schadevrij jaar bij. Het hoogste aantal schadevrije jaren is 15.

Heb je het hoogste aantal schadevrije jaren bereikt, dan krijg je geen korting meer voor extra schadevrije jaren. Rijd je vervolgens een jaar schadevrij? Dan registreren wij dat en geven dat aan het eind van het jaar aan je door.

Wij geven het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data als:

- je verzekering eindigt zoals staat omschreven in het Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP;
- je voor je motorfiets geen WA-verzekering meer bij ons hebt lopen.

Kortingstabel

In deze kortingstabel zie je in de eerste kolom het aantal schadevrije jaren. De kortingspercentages die van toepassing zijn op je premie zijn per dekking bepaald. In de onderstaande tabel zie je het kortingspercentage. De cijfers in de derde tot en met de zevende kolom geven aan naar hoeveel schadevrije jaren je gaat bij geen, één of meerdere schades in een verzekeringsjaar.

Aantal schadevrije jaren	Kortingspercentage	Geen schade in een jaar	Bij 1 schade in een jaar	Bij 2 schades in een jaar	Bij 3 schades in een jaar	Bij 4 of meer schades in een jaar
>=16	75%	plus 1	10	5	0	-5
15	75%	16	10	5	0	-5
14	75%	15	9	4	-1	-5
13	75%	14	8	3	-2	-5
12	75%	13	7	2	-3	-5
11	75%	12	6	1	-4	-5
10	75%	11	5	0	-5	-5
9	75%	10	4	-1	-5	-5
8	75%	9	3	-2	-5	-5
7	70%	8	2	-3	-5	-5
6	67,5%	7	1	-4	-5	-5
5	65%	6	0	-5	-5	-5
4	60%	5	-1	-5	-5	-5
3	55%	4	-2	-5	-5	-5
2	50%	3	-3	-5	-5	-5
1	45%	2	-4	-5	-5	-5
0	40%	1	-5	-5	-5	-5
-1	35%	0	-5	-5	-5	-5
-2	25%	-1	-5	-5	-5	-5
-3	15%	-2	-5	-5	-5	-5
-4	5%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	25% toeslag	-4	-5	-5	-5	-5

- a. Je valt niet terug in het aantal schadevrije jaren als je schade is ontstaan door:
- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
 - breuk of beschadiging van een ruit;
 - (een poging tot) diefstal of braak;
 - (een poging tot) joyriding of oplichting/verduistering;
 - een onvoorziene, plotselinge en onverwachte gebeurtenis van buitenaf, die plaatsvond in de tijd dat je je motorfiets kwijt was als gevolg van (een poging tot) diefstal, joyriding, oplichting of verduistering;
 - storm (windkracht 7 of hoger);
 - natuurrampen zoals een overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving of vulkanische uitbarsting;
 - een rel of opstootje;
 - een botsing met vogels of loslopende dieren voor zover de schade een rechtstreeks gevolg is van die botsing;
 - een gebeurtenis tijdens transport van je motorfiets per boot, trein of vliegtuig;
 - een ongeval met een fietser of voetganger waaraan jij of een medeverzekerde geen schuld hebt.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen uit het Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

- b. Je valt niet terug in het aantal schadevrije jaren als het gaat om een schade:
- waarvoor je van ons geen vergoeding hebt ontvangen;
 - die wij aan je vergoed hebben zonder dat wij daartoe verplicht waren;
 - die wij volledig kunnen verhalen;
 - die je volledig zelf hebt (terug)betaald binnen twaalf maanden nadat wij je geïnformeerd hebben over je vergoeding. In dat geval herstellen we je aantal schadevrije jaren.

Hebben wij met andere verzekeraars schaderegelingsovereenkomsten gesloten? Dan hebben die geen invloed op je schadevrije jaren.

10 Terrorisme

Informatie over de dekking bij terrorisme vind je in het hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden ZPP. Hierin vind je de Clausule terrorismedekking en een samenvatting van het uitkeringsprotocol van de Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden (NHT).

11 Nadere omschrijvingen

Blikseminslag

Inslaan van bliksem op:

- de plek waar je motorfiets aanwezig is; of
- een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning valt niet onder blikseminslag, behalve als deze aantoonbaar is ontstaan op bovengenoemde plekken.

Onder inductie verstaan we elektrische spanning die indirect opgewekt wordt in een geleider (bijvoorbeeld een elektriciteitsdraad).

Bij overspanning gaat het om een te hoge spanning in het elektriciteitsnet en/of in elektrische of elektronische apparatuur.

Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Luchtverkeer

Een ontploffing of neerstorting op je motorfiets van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp dat aan een lucht- of ruimtevaartuig verbonden is, hiervan is losgeraakt of hieruit is gegooid of gevallen;
- c. een ander voorwerp dat getroffen is door een lucht- of ruimtevaartuig of door een ander voorwerp dat beschreven is onder a en b.

Ontploffing

- a. Een plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof.
- b. Wordt de ontploffing veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat dat gevuld is met gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof? Dan is alleen sprake van een ontploffing als de wand van het vat onder die druk is bezweken, waarna de druk binnen het vat plotseling even groot is geworden als de druk buiten het vat.
- c. Vindt de ontploffing buiten een vat plaats? Dan is alleen sprake van een ontploffing als er een drukgolf ontstaat door een chemische reactie die heeft geleid tot het ontstaan of uitzetten van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen of een mengsel daarvan.

Overstroming

Een overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen. Het maakt hierbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

Meer weten?



neem contact op met uw verzekeringsadviseur