

## Bedrijfsverzekeringen Toelichting

In deze toelichting vindt u informatie over uw Bedrijfsverzekering(en): over de aandachtspunten, begripsomschrijvingen en uiteraard de Algemene en Bijzondere Voorwaarden die voor de verzekeringen gelden. Voor elke verzekering afzonderlijk gelden de algemene begripsomschrijvingen, de Algemene Voorwaarden, de Bijzondere Voorwaarden, de clausules en de bepalingen die op het polisblad staan vermeld. Deze onderdelen vormen één geheel met elkaar.

### Aandachtspunten

Met de aandachtspunten wijzen wij u op bepalingen die voor de dekking of de premiestelling van de door u gesloten verzekering(en) van extra belang kunnen zijn. In de polisvoorwaarden en/of op het polisblad staan de bepalingen precies omschreven. Kijk in de voorwaarden om te zien of die bepalingen ook voor uw verzekering gelden of informeer eventueel bij uw adviseur.

De aandachtspunten zijn:

- Aangifte van diefstal
- Alcohol, geneesmiddelen en opwekkende of bedwelmende middelen Schademelding
- Terrorisme
- Verplichtingen/Preventiemaatregelen
- Wijzigingen/Aantal en leeftijd van de verzekerde(n)

### Algemene begripsomschrijvingen

In de Algemene Begripsomschrijvingen vindt u een omschrijving van de begrippen die in verschillende voorwaarden voorkomen. Deze begripsomschrijvingen gelden voor de Algemene Voorwaarden, de Bijzondere Voorwaarden, de clausules en de bepalingen op het polisblad.

### Algemene Voorwaarden

In de Algemene Voorwaarden vermelden wij de bepalingen die gelijkloidend zijn voor meer verzekeringen.

### Bijzondere Voorwaarden

In de Bijzondere Voorwaarden vindt u de specifieke bepalingen die gelden voor de verzekering(en) die u hebt gesloten.

Algemene voorwaarden	ABF-VZ 06-1	Pagina	5
----------------------	-------------	--------	---

Bijzondere voorwaarden:

#### Rubriek verkeer

Personenauto	Wettelijke Aansprakelijkheid	ABF-W 07-1	Pagina:	9
	Casco Beperkt	ABF-CB 07-1	Pagina:	12
	Casco Compleet	ABF-CC 07-1	Pagina:	16
Bestelauto	Wettelijke Aansprakelijkheid	ABF-BWA 07-1	Pagina:	21
	Casco Beperkt	ABF-BCB 07-1	Pagina:	24
	Casco Compleet	ABF-BCC 07-1	Pagina:	28
	Eigen Vervoerverzekering	ABF TEVC 06-1	Pagina	32
Vrachtauto	Wettelijke Aansprakelijkheid	ABF-VWA 06-1	Pagina:	34
	Casco Beperkt	ABF-VCB 06-1	Pagina:	36
	Casco Compleet	ABF-VCC 06-1	Pagina:	39
Ongevallen-inzittenden		ABF-52 F	Pagina	42
Schadeverzekering Inzittenden		ABF-SVI 53 B	Pagina	45

## Bedrijfsverzekeringen

### Aandachtspunten

#### **Aangifte van diefstal**

Bij diefstal van verzekerde zaken moet u aangifte doen bij de politie.

In het buitenland moet u er rekening mee houden dat de aangifte bij de politie ter plaatse moet worden gedaan. Kunt u niet bij de politie ter plaatse terecht, vraagt u dan om een verklaring van vermissing bij uw hotel, op de luchthaven, van een hostess of om een verklaring van getuigen.

Diefstal van uw motorrijtuig met een Nederlands kenteken moet u ook bij de Nederlandse politie melden, evenals diefstal of vermissing van uw paspoort of rijbewijs. Die melding dient voor de registratie van die feiten.

#### **Alcohol, geneesmiddelen, opwekkende of bedwelmende middelen**

In een aantal verzekeringen is een uitsluiting opgenomen voor schade die ontstaat door het gebruik van alcohol, geneesmiddelen, opwekkende of bedwelmende middelen. Als een verzekerde onder invloed ervan schade veroorzaakt, kan hij zijn recht op hulpverlening, een uitkering en/of vergoeding van een cascoschade verliezen. De uitsluiting kan ook gelden als een verzekerde een ademtest of een urine- of bloedproef weigert. Deze bepaling geldt onder meer voor de bestuurder van een motorrijtuig die onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of opwekkende of bedwelmende middelen.

#### **Schademelding**

Als er een gebeurtenis plaatsvindt waardoor wij eventueel een uitkering of schadevergoeding moeten doen, moet u of de verzekerde die gebeurtenis zo snel mogelijk bij ons melden. Dat doet u door ons een volledig ingevuld en ondertekend schadeformulier toe te zenden. Ook moet u ons zo snel mogelijk alle informatie en stukken toesturen die betrekking hebben op de gebeurtenis of de schade.

#### **Terrorisme**

Voor schade die is ontstaan als gevolg van terroristische acties geldt een beperkte dekking. In de Algemene Voorwaarden vindt u de bepalingen die hiervoor van toepassing zijn.

#### **Verplichtingen/Preventiemaatregelen**

Verzekeren is niet alleen een kwestie van premie betalen en bij schade een uitkering ontvangen. Bij een verzekeringsovereenkomst is er niet alleen sprake van rechten van de verzekerden, maar ook van plichten. Zo ligt bij u en de overige verzekerden de plicht om alles te doen wat redelijkerwijs mogelijk is om schade te voorkomen of te verminderen.

Zo gelden bij (mini-)cascoverzekeringen voor personen, bestel- en vrachtauto's preventiemaatregelen om diefstal te voorkomen. Ga na of uw voertuig beveiligd moet zijn en pas eventueel de voorzieningen aan. Laat uw voertuig nooit onafgesloten en/of met de sleutels erin onbeheerd achter.

Ook in andere verzekeringen kunnen verplichte preventiemaatregelen of andere veiligheidseisen gesteld zijn.

Als een verzekerde de verplichte preventiemaatregelen niet neemt of niet aan de eisen van voorzichtigheid voldoet, kan dat gevolgen hebben voor het recht op hulp, een uitkering of schadevergoeding.

Zowel in de Algemene Voorwaarden als in de Bijzondere Voorwaarden zijn verplichtingen opgenomen. Ook in clausules of op het polisblad kunnen verplichtingen staan vermeld. Als een verzekerde niet aan deze verplichtingen voldoet, kan hij zijn recht op hulpverlening, een uitkering of vergoeding van de schade verliezen.

#### **Wijzigingen/Aantal en leeftijd van de verzekerde(n)**

Bij sommige verzekeringen is het aantal verzekerden en/of de leeftijd(en) van de verzekerde(n) van belang. U moet daarom wijzigingen in het aantal verzekerden en/of de leeftijd(en) van de verzekerde(n) zo snel mogelijk aan ons doorgeven.

Als voorbeeld noemen wij motorrijtuigverzekeringen. Als de regelmatige bestuurder van een motorrijtuig een andere persoon wordt en de leeftijd van die persoon in een andere leeftijdsklasse valt, kan dat gevolgen hebben voor de premie.

Houdt u er rekening mee dat u verder onder meer de volgende wijzigingen zo snel mogelijk via uw adviseur aan ons moet doorgeven:

- wijziging van de verzekerde zaken of het risico.
- wijzigingen in, aan of in de omgeving van de verzekerde zaak, die van invloed kunnen zijn op het verzekerde risico, zoals wijziging van de werkzaamheden die in het bedrijf worden verricht, de verhoging van de waarde van uw bezit of het groter worden van het gevaar voor schade of verlies);
- adreswijziging;

In de betreffende Bijzondere Voorwaarden vindt u de exacte verplichtingen en termijnen.

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene Begripsomschrijvingen

#### **Aansprakelijkheid**

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor de schade die hij aan personen en/of zaken toebrengt.

#### **(Schade door) Aardbeving**

Schade die het gevolg is van een aardbeving en die ontstaat in de tijd waarin een aardbeving zich voordoet en in de periode van 24 uur nadat zich in of in de omgeving van de plaats waar de verzekerde zaak zich bevindt, de gevolgen van een aardbeving openbaren.

#### **Accessoires en extra's in auto- en motorverzekeringen**

##### **1. Accessoires (gratis meeverzekerd):**

zaken die geen deel uitmaken van de standaarduitrusting van de auto/motor en die in, op of aan een motorrijtuig kunnen worden bevestigd, zonder dat bij het aanbrengen of verwijderen van die zaken één of meer aanpassingen aan de auto/motor (moeten) plaatsvinden en/of onderdelen (moeten) worden vervangen; automatten, carkit (exclusief telefoon) en zaken die de veiligheid bevorderen (brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en verbanddoos);

beeld- en geluidsapparatuur die in de auto/motor is of wordt gemonteerd, tot een waarde van maximaal € 500,-. De waarde boven € 500,- is meeverzekerd als daarvoor meerpriem is betaald.

##### **2. Extra's (verzekerd als daarvoor meerpriem is betaald):**

zaken waarvoor bij het aanbrengen aanpassingen aan de auto/motor (moeten) plaatsvinden of onderdelen (moeten) worden vervangen. Wij bedoelen daarmee onder meer zaken, zoals airconditioning, gastank, lichtmetalen velgen, schuif- of kanteldak, spoilers, trekhaak, fietsenrek; ingebouwde autotelefoons en overige ingebouwde communicatie, beeld-, geluids-, zend-, navigatie-, computer- en/of diefstal preventieapparatuur.

##### **3. Niet mee te verzekeren zaken zijn:**

detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de auto/motor is bevestigd of wordt meegenomen, inclusief een Intercom die de verzekerde tijdens een rit draagt;

zaken die los in of op de auto/motor worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, straten boeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap.

#### **Alarmcentrale**

De instantie die de hulpverlening regelt waar u volgens de Bijzondere Voorwaarden bij een gedekte gebeurtenis recht op heeft.

#### **Atoomkernreacties**

Iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

#### **Bereidingskosten**

Kosten van maatregelen die: tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of namens verzekerde zijn getroffen en redelijkerwijs noodzakelijk zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te verminderen.

Onder bereidingskosten verstaan wij ook de schade die ontstaat aan zaken die bij het nemen van de genoemde maatregelen worden ingezet.

#### **Braak**

Het zich onrechtmatig toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken, dat zichtbare beschadiging wordt toegebracht.

#### **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt vuur buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden. Onder brand verstaan wij in ieder geval niet:

broeien, schroeien, smelten, verkolen en zengen; doorbranden van elektrische apparaten en motoren; oververhitten, doorbranden en -breken van ovens en ketels.

Onder schade door brand verstaan wij ook de schade die door het blussen van brand is ontstaan.

#### **Contractduur**

De op het polisblad omschreven periode waarvoor een verzekering is afgesloten.

#### **Contractvervaldatum**

De datum waarop de contractduur eindigt.

#### **Dagwaarde**

De verkoopwaarde van de verzekerde zaken in de staat, zoals die was op het moment direct voor de gebeurtenis.

#### **Derde**

Iedereen, met uitzondering van de aansprakelijk gestelde verzekerde.

#### **Expertisekosten**

Het salaris en de kosten van de deskundigen die voor de vaststelling van de schade worden ingeschakeld, zoals dat in de Algemene Voorwaarden staat.

#### **Explosie (= ontploffing).**

##### **Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

##### **Indirecte neerslag**

Water dat uitsluitend door hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop treedt. Onder hevige plaatselijke regenval verstaan wij neerslag van ten minste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of in de nabijheid van de locatie waar de schade is ontstaan.

##### **Joyriding/joyvaren**

Het zonder toestemming van de eigenaar, bezitter of houder besturen van een voer- of vaartuig, zonder dat de bestuurder zich dat voertuig of vaartuig wil toe-eigenen. Van besturen is sprake als de bestuurder het voer- of vaartuig bedient met de bedoeling om daarmee te (gaan) rijden of varen.

##### **Luchtverkeer**

- 1 een lucht- of ruimtevaartuig dat vertrekt, vliegt, landt of valt;
- 2 een projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp dat is vastgemaakt aan, losgeraakt van of geworpen of gevallen uit een lucht- of ruimtevaartuig;
- 3 een ander voorwerp dat geraakt is door een in 1 of 2 genoemde zaak;
- 4 luchtdruk die is ontstaan bij het starten en/of proefdraaien van lucht- of ruimtevaartuigen of bij het daarmee doorbreken van de geluidsbarrière.

##### **Molest**

###### **1. Gewapend conflict**

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder wapend conflict verstaan wij ook het wapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

###### **2. Burgeroorlog**

Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

###### **3. Opstand**

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag.

###### **4. Binnenlandse onlusten**

Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

###### **5. Oproer**

Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.

###### **6. Mouterij**

Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

##### **Nieuwwaarde**

Het bedrag waarvoor nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit kunnen worden aangeschaft.

##### **Ongeval**

Een gebeurtenis waarbij rechtstreeks een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel is toegebracht door een plotseling op het lichaam inwerkend van buiten komend geweld.

##### **Ontploffing**

Een hevige krachtsuiting van gassen of dampen die zich onverwachts ontwikkelt. Daarbij gelden de bepalingen die hierna volgen. Als de ontploffing ontstaat in een al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een hevige krachtsuiting die zich onverwachts ontwikkelt voldaan, als de wand van het vat onder de druk van de gassen en dampen die zich in het vat bevinden een zodanige scheiding heeft ondergaan, dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken van binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden, Het maakt daarbij niet uit hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en of zij al vóór de ontploffing aanwezig waren of dat zij pas tijdens de ontploffing ontwikkeld werden. Als dit niet het geval is of als de ontploffing buiten een vat is ontstaan, dan moet de krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht

##### **Opruimingskosten**

De kosten die worden gemaakt voor de afbraak, het wegruimen en het afvoeren van de verzekerde zaken. Deze kosten moeten het noodzakelijk gevolg zijn van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis. Onder opruimingskosten verstaan wij niet de kosten die worden gemaakt voor het verwijderen of het voorkomen van verontreiniging(en) van de bodem, het water of de lucht

##### **Overstroming**

Overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, ongeacht of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een door de verzekering gedekte gebeurtenis. Ook verstaan wij onder overstroming de uitstroming van water via scheuren, gaten en andere beschadigingen van waterkeringen.

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene Begripsomschrijvingen

#### **Premie**

Daar waar in de voorwaarden het woord premie wordt gebruikt, bedoelen wij de premie, inclusief de daarover verschuldigde assurantiebelaasting en kosten. De jaarlijks door u verschuldigde premie kan worden betaald in termijnen. Op het polisblad wordt aangegeven welke termijnpremie geldt: een maand-, kwartaal-, half jaar- of jaarpremie.

#### **Premievalidatum**

De datum waarop jaarlijks de premie voor het komende verzekeringsjaar van kracht wordt bij de berekening van de premie houden wij, voor zover van toepassing, rekening met indexering, schadevrije jaren en premieverhoging.

#### **Rellen, relletjes en opstootjes**

Incidentele geweldsmanifestaties, die niet onder molest vallen.

#### **Salvagekosten**

De kosten die door of namens de Stichting Salvage tijdens of direct na een brand worden gemaakt voor het bieden van hulpverlening en het treffen van de eerste en meest noodzakelijke maatregelen om schade te beperken.

#### **Saneringskosten**

De kosten:

1. om grond, grond- en oppervlaktewater op de locatie van de verzekerde of op de direct aangrenzende percelen van die locatie te onderzoeken, te reinigen, op te ruimen, op te slaan, te vernietigen en/of te vervangen om de verontreiniging hierin weg te nemen;
2. om de verontreiniging van grond, grond- en oppervlaktewater op de locatie van de verzekerde of op de direct aangrenzende percelen van die locatie te isoleren. De bereddingskosten zijn hierin begrepen.

Onder deze kosten vallen niet de kosten die te maken hebben met de herinrichting van het terrein.

#### **Schade bij aansprakelijkheidsdekking**

1. Schade aan personen  
Letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met de dood tot gevolg, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.
2. Schade aan zaken  
Beschadiging, vernietiging of verloren gaan van roerende en/of onroerende zaken van anderen dan verzekerden, inclusief de schade die daaruit voortvloeit

#### **Sieraden**

Voorwerpen die zijn gemaakt om op of aan het lichaam te dragen en die geheel of gedeeltelijk bestaan uit (edel)metaal, (edel)gesteente, mineralen, ivoor, (bloed)koraal en parels.  
Horloges.

#### **Storm**

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

#### **U/uw**

(Van) de (rechts)persoon met wie wij de verzekering zijn aangegaan en die als 'verzekeringnemer' op het polisblad staat vermeld.

#### **Verzekerde**

U;

de (rechts)persoon/(rechts)personen die in de Bijzondere Voorwaarden van de afzonderlijke verzekeringen of op het polisblad als verzekerde(n) voor die verzekering staat/staan vermeld:

de (rechts)persoon/(rechts)personen die volgens de Bijzondere Voorwaarden van de verzekering recht heeft/hebben op vergoeding  
In de voorwaarden wordt de verzekerde met 'hij', 'hem' of 'zijn' aangeduid. Hier kan ook 'zij' respectievelijk 'haar' worden gelezen.

#### **Verzekerde bedrag**

Het bedrag dat op het polisblad staat vermeld als maximaal uit te keren bedrag voor een verzekering of voor een specifieke dekking die onder een verzekering valt

#### **Verzekerde zaak/object, verzekerd belang**

In de Bijzondere Voorwaarden wordt voor elke verzekering gespecificeerd welke zaken en belangen er onder de dekking vallen.

#### **(Schade door) Vulkanische uitbarsting**

Schade die het gevolg is van een vulkanische uitbarsting en die ontstaat in de tijd waarin een vulkanische uitbarsting zich voordoet en in de periode van 24 uur nadat zich in of in de omgeving van de plaats waar de verzekerde zaak zich bevindt, de gevolgen van een vulkanische uitbarsting openbaren.

#### **Wij/ons/onze**

ABF Assuradeuren BV  
K.v.K Leeuwarden 54591724  
A.M. van Schurmansingel 55

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene voorwaarden (ABF-VZ 06-1)

#### Inhoud

##### Algemeen

- Artikel 1 Algemene bepalingen  
Artikel 2 De verzekeringsovereenkomst  
Artikel 3 Geldigheidsgebied

##### Aanvang, duur en einde van een verzekering

- Artikel 4 Aanvang en duur van een verzekering  
Artikel 5 Einde van een verzekering

##### Uitsluitingen

- Artikel 6 Algemene uitsluitingen

##### Schade

- Artikel 7 Verplichtingen bij schade en bij hulpverlening  
Artikel 8 Vaststelling van de schade aan de verzekerde zaak/zaken  
Artikel 9 Uitbetaling/termijnen  
Artikel 10 Schaderegeling met derden

##### Premie

- Artikel 11 Premiebetaling  
Artikel 12 Wijziging van de premie en/of de voorwaarden

##### Overige bepalingen

- Artikel 13 Strafgeding  
Artikel 14 Proceskosten en wettelijke rente  
Artikel 15 Terrorismedekking bij de Nederlandse Hervverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT) Persoonsregistratie Toepasselijk recht en klachten

#### Artikel 1

##### Algemene bepalingen

- Op het polis blad vermelden wij de verzekeringsovereenkomst(en) - die wij hierna verzekering(en) noemen - en de dekking(en) per verzekering.
- De Algemene Voorwaarden en Algemene Begripsomschrijvingen zijn van toepassing op alle verzekering(en) die wij op het polisblad vermelden.
- Voor de verzekering(en) die wij op het polisblad vermelden, gelden ook de Bijzondere Voorwaarden, clausules, eigen risico's en overige bepalingen die bij die verzekering(en) staan vermeld.
- Als bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden afwijken van bepalingen in de Algemene Voorwaarden, gaan de bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden voor. Bepalingen en clausules die op het polisblad staan vermeld, gaan voor bepalingen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden.

#### Artikel 2

##### De verzekeringsovereenkomst

###### 1. Zaak- of ongevalverzekering

Een verzekering voldoet aan het vereiste van onzekerheid zoals dat is bedoeld in het Burgerlijk Wetboek, als de schade waarvoor de verzekerde een vergoeding vraagt het gevolg is van een gebeurtenis waarvan het voor u en voor ons op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde: schade was ontstaan of; naar de normale loop van de omstandigheden nog schade zou ontstaan.

###### 2. Aansprakelijkheidsverzekering

Een verzekering voldoet aan het vereiste van onzekerheid zoals dat is bedoeld in het Burgerlijk Wetboek, als de schade van een derde, waarvoor hij verzekerde aansprakelijk stelt het gevolg is van een gebeurtenis waarvan het voor u en voor ons op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de derde: schade was ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden nog schade zou ontstaan.

#### Artikel 3

##### Geldigheidsgebied/ dekkingsgebied

In de Bijzondere Voorwaarden is aangegeven voor welk gebied de betreffende verzekering/dekking geldig is.

#### Artikel 4

##### Aanvang en duur van een verzekering

- Een verzekering is geldig vanaf de ingangsdatum die op het polisblad is aangegeven.
- Op het polisblad staat de contractduur van een verzekering vermeld. Wij verlengen de verzekering met ingang van de contractvervaldatum stilzittend met de overeengekomen contractduur, behalve bij een beëindiging van de verzekering, zoals die is omschreven in het artikel Einde van de verzekering of in de Bijzondere Voorwaarden.

- De dekking van de volgende verzekeringen gaan in om 12:00 uur: inventaris en goederenverzekering, gebouwenverzekering, bedrijfsschadeverzekeringen, bedrijfsgebouwenverzekering; glasverzekering; geldverzekering; milieuschadeverzekering.  
Alle overige verzekeringen gaan in om 00:00 uur.  
De dekking van een verzekering begint nooit eerder dan op het tijdstip waarop de verzekering tot stand komt, of waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

#### Artikel 5

##### Einde van een verzekering

- Een verzekering eindigt als u deze schriftelijk opzegt:
  - met ingang van de contractvervaldatum, maar alleen als wij uw opzegbrief minimaal 60 dagen voor de contractvervaldatum die op het polisblad staat vermeld, ontvangen hebben;
  - binnen 60 dagen nadat wij tegenover u, anders dan door opzegging, een beroep hebben gedaan op het niet nakomen van de mededelingsplicht die u had bij het aangaan van de verzekering.  
De verzekering eindigt dan op de datum van de dagtekening van uw opzegbrief;
  - binnen 30 dagen nadat wij op de hoogte zijn gebracht van een gebeurtenis die ons kan verplichten tot het geven van een vergoeding.  
De verzekering eindigt dan op de datum die u noemt in uw opzegbrief, maar niet eerder dan 60 dagen na de datum van de dagtekening van uw opzegbrief;
  - binnen 30 dagen nadat wij een vergoeding op grond van deze verzekering hebben gedaan of hebben afgewezen; De verzekering eindigt op datum die u noemt in uw opzegbrief maar niet eerder dan 60 dagen na de datum van de dagtekening van uw opzegbrief;
  - als u een wijziging van de premie en/of voorwaarden zoals genoemd in het artikel Wijziging van de premie en/of voorwaarden niet accepteert.  
De verzekering eindigt dan op de wijzigingsdatum zoals in het genoemde artikel staat vermeld.
- Een verzekering eindigt als wij deze schriftelijk opzeggen:
  - met ingang van de contractvervaldatum. Wij hanteren dan een opzegtermijn van ten minste 60 dagen;
  - binnen 60 dagen nadat wij hebben ontdekt dat u de mededelingsplicht die u bij het aangaan van de verzekering had, niet bent nagekomen en: u daarbij heeft gehandeld met het opzet om ons te misleiden, of wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als u ons de juiste informatie had verstrekt;
  - binnen 30 dagen nadat wij op de hoogte zijn gebracht van een gebeurtenis die ons kan verplichten tot het geven van een vergoeding;
  - binnen 30 dagen nadat wij een vergoeding op grond van deze verzekering hebben gedaan of hebben afgewezen;
  - als de verzekerde over een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
  - als u de premie niet volledig betaalt, niet op tijd betaalt of weigert te betalen nadat wij u hebben aangemaand.

In de gevallen die in sub b t/m f staan genoemd, eindigt de verzekering op de datum die wij in de opzegbrief vermelden. In de gevallen die in sub c en d staan genoemd hanteren wij een opzegtermijn van ten minste 60 dagen. Een verzekering eindigt direct zodra u geen belang meer hebt bij een verzekerde zaak en u de feitelijke macht daarover verliest. U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen. Bij uw overlijden geldt deze bepaling voor uw erfgenamen.

- Een verzekering eindigt ook in de gevallen die in de Bijzondere Voorwaarden worden genoemd.
- De dekking van de volgende verzekeringen eindigt om 12:00 uur: inventaris en goederenverzekering, gebouwenverzekering, bedrijfsschadeverzekeringen, bedrijfsgebouwenverzekering; glasverzekering; geldverzekering; milieuschadeverzekering.  
De dekking van alle overige verzekeringen eindigt om 00:00 uur.

#### Artikel 6

##### Algemene uitsluitingen

Wij verlenen geen dekking voor schade:

- die is veroorzaakt door of verband houdt met:
  - molest;
  - atoomkernreacties.  
De uitsluiting van atoomkernreacties geldt niet: als deze te maken hebben met radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Deze nucliden moeten gebruikt worden of

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene voorwaarden (ABF-VZ 06-1)

bestemd zijn om te gebruiken voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige, wetenschappelijke doeleinden of niet-militaire beveiligingsdoeleinden en er door de overheid een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen is afgegeven.

Voor zover er volgens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder 'wet' verstaan wij de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225). In deze wet is de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie opgenomen. Onder 'kerninstallatie' verstaan wij een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip;

2. a. die op grond van een bestaande garantieregeling, leveringsovereenkomst of de verzekering van de reparateur en/of handelaar kan worden verhaald;
- b. die gedekt is op (een) andere verzekering(en) of daarop gedekt zou zijn wanneer deze verzekering niet zou hebben bestaan. In deze gevallen bieden wij uitsluitend dekking voor het verschil in de verzekerde bedragen;
- c. die al op basis van een wet of andere voorziening wordt vergoed. In deze gevallen vergoeden wij uitsluitend de gedekte schade die het bedrag overschrijdt waarop u of de verzekerde elders aanspraak kan maken. De uitsluitingen in dit lid gelden niet voor de dekking voor: ongevallenverzekeringen; aansprakelijkheidsverzekeringen voor bedrijven; aansprakelijkheidsverzekeringen voor aannemers; aansprakelijkheidsverzekeringen voor horeca; aansprakelijkheidsverzekeringen voor verenigingen; aansprakelijkheidsverzekeringen voor landbouwers; beroepsaansprakelijkheidsverzekeringen;
3. als de premie niet betaald is, zoals omschreven in het artikel Premiebetaling;
4. die opzettelijk door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar hem voor de genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt;
5. als de verzekerde over een schade, ongeval of gebeurtenis opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

### Artikel 7

#### Verplichtingen bij schade en bij hulpverlening

##### 1. Het melden van de schade

Zodra de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, moet hij: die gebeurtenis zo snel mogelijk bij ons melden en ons een volledig ingevuld en door hem ondertekend schadeformulier toezenden; meteen contact opnemen met de Alarmcentrale, als de hulp van deze instantie volgens de Bijzondere Voorwaarden wordt ingeroepen.

##### 2. Het verstrekken van informatie

De verzekerde moet zo snel mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en documenten die voor ons van belang zijn om onze uitkeringsplicht te kunnen beoordelen, aan ons toezenden, of als deze door ons is/zijn ingeschakeld aan de betreffende deskundige(n).

Als de Alarmcentrale bepaalde stukken van de verzekerde vraagt, moet hij deze naar de Alarmcentrale zenden.

De informatie die de verzekerde verstrekt, gebruiken wij om de omvang van de vergoeding vast te stellen en om het recht op vergoeding te bepalen.

##### 3. Het verlenen van medewerking

- a. De verzekerde moet:
  - aanwijzingen van ons, van de door ons aangewezen deskundigen of van de Alarmcentrale opvolgen;
  - zijn volledige medewerking verlenen aan de schaderegeling en onderzoeken;
  - alles nalaten wat onze belangen kan schaden;
  - alles doen wat redelijkerwijs mogelijk is om schade te voorkomen of te verminderen.
- b. Als er een gebeurtenis plaatsvindt, die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, mag de verzekerde zich niet uitlaten over zijn eventuele schuld of aansprakelijkheid en geen (toezegging van) betaling of schikking doen.
- c. De verzekerde moet bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit direct aangifte doen bij de politie. In het buitenland moet u die aangifte ter plaatse doen. Het bewijs van de aangifte moet u ons zo snel mogelijk toesturen.
- d. Als wij daarom vragen, moet de verzekerde zijn rechten op een gestolen of vermiste zaak aan ons overdragen.
- e. De verzekerde moet het ons zo snel mogelijk melden als er een strafvervolgning tegen hem wordt ingesteld. Als wij de verzekerde door een advocaat willen laten bijstaan, zullen wij in overleg met de verzekerde een advocaat voor de verdediging inschakelen. De verzekerde moet zich dan door die advocaat laten bijstaan en hem alle medewerking verlenen die hij van u vraagt.

##### 4. Sanctie bij het niet nakomen van verplichtingen

In de Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden zijn verplichtingen opgenomen. Ook in clausules of op het polisblad kunnen verplichtingen staan vermeld. De verzekerde kan geen enkel recht aan de verzekering ontnemen als hij één of meer van deze verplichtingen, niet is nagekomen en hij:

- a. daardoor onze belangen heeft geschaad en/of
- b. het opzet had om ons daardoor te misleiden. Dit geldt niet als de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

### Artikel 8

#### Vaststelling van de schade aan de verzekerde

##### zaak/zaken

Bij schade aan of verlies van de verzekerde zaak/zaken wordt de omvang van de schade vastgesteld:

in overleg met de verzekerde of door een door ons benoemde deskundige.

Bij een inventarisverzekering of een opstalverzekering heeft de verzekerde zelf ook de mogelijkheid om een deskundige te benoemen om de schade te laten vaststellen. Bij overige schadeverzekeringen mag u bij een geschil met de door ons benoemde deskundige zelf een deskundige benoemen. Voor het geval dat beide deskundigen het niet eens kunnen worden over het schadebedrag, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige overlegt met de 2 andere deskundigen en stelt daarna de omvang van de schade bindend vast binnen de grenzen van de door de andere deskundigen vastgestelde bedragen.

Alle hiervoor genoemde deskundigen moeten zich aan de 'Gedragscodes Expertiseorganisaties' hebben geconformeerd.

Wij vergoeden het salaris en de kosten van alle deskundigen, behalve wanneer zij zich niet hebben geconformeerd aan de hiervoor genoemde gedragscode. Het salaris en de kosten van de door de verzekerde benoemde deskundige vergoeden wij tot maximaal de hoogte van het salaris en de kosten van de door ons benoemde deskundige. Wanneer dat nodig is, vergoeden wij de kosten boven het verzekerde bedrag dat voor de betreffende verzekering van toepassing is.

### Artikel 9

#### Uitbetaling/termijnen

1. Wij vergoeden de schade aan de verzekerde zaak binnen 4 weken nadat wij alle gegevens in ons bezit hebben die betrekking hebben op de schade en voor ons noodzakelijk zijn om de schade te kunnen beoordelen. Binnen deze termijn zijn wij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. Een rechtsvordering tegen ons om een uitkering te doen verjaart na 36 maanden nadat de opeisbaarheid daarvan bij de verzekerde bekend werd. Als in het geval van dekking tegen aansprakelijkheid de rechtsvordering van een derde tegen de verzekerde is ingesteld binnen de verjarings- of vervalttermijn die daarvoor in de wet is geregeld, verjaart de rechtsvordering die de verzekerde tegen ons instelt niet eerder dan 6 maanden daarna.
3. De verzekerde of zijn gemachtigde ontvangt een mededeling als wij een definitief standpunt hebben ingenomen over het verzoek tot vergoeding. Een definitief standpunt houdt in:
  - a. afwijzing van het verzoek tot vergoeding of
  - b. (een aanbod van) vergoeding als definitieve regeling.
 De verzekerde kan ons standpunt betwisten. Hij moet dit doen binnen een termijn van 6 maanden. Die termijn gaat in op de dag dat de rechthebbende of zijn gemachtigde van ons standpunt op de hoogte was. Na deze termijn verjaart de rechtsvordering tegen ons.

### Artikel 10

#### Schaderegeling met derden

Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade van derden op ons. Wij hebben het recht derden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen.

Wij houden daarbij rekening met de belangen van de verzekerde.

### Artikel 11 Premiebetaling

##### 1. Premiebetaling

U moet de premie vooruitbetalen, binnen 30 dagen nadat u deze verschuldigd bent. Wanneer er sprake is van betaling in termijnen geldt de genoemde periode voor iedere termijn.

##### 2. Niet betalen van de premie

Als u het totaal verschuldigde bedrag: niet volledig betaalt, niet op tijd betaalt of weigert te betalen, verlenen wij geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de termijn van 30 dagen die in lid 1 staat genoemd. U moet het verschuldigde bedrag alsnog betalen.

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene voorwaarden (ABF-VZ 06-1)

De dekking gaat weer in 1 dag nadat wij alle verschuldigde bedragen hebben ontvangen en geaccepteerd.

#### Artikel 12

### Wijziging van de premie en/of de voorwaarden

1. Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep tegelijk en op een door ons te bepalen datum te wijzigen. Valt één van uw verzekeringen in die groep, dan kunnen wij de premie en/of de voorwaarden van uw verzekering volgens die wijziging aanpassen. Ook de Algemene Voorwaarden kunnen wij en-bloc aanpassen.
2. Wij brengen u van wijzigingen in de premie en/of voorwaarden schriftelijk op de hoogte. Als u het niet eens bent met een wijziging, moet u dat binnen 30 dagen na onze berichtgeving schriftelijk aan ons laten weten. Als wij geen bericht van u ontvangen, nemen wij aan dat u met de wijziging hebt ingestemd. Als u de wijziging niet accepteert, eindigt de betreffende verzekering op de dag dat volgens onze schriftelijke mededeling de wijziging zou ingaan, maar niet eerder dan 30 dagen na de datum van dagtekening van onze mededeling. De beëindiging geldt alleen voor de betreffende verzekering.
3. De mogelijkheid om uw verzekering op te zeggen geldt niet als:
  - a. de wijziging van de premie en/of de voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
  - b. wij de premie verlagen, maar de dekking niet beperken;
  - c. wij de dekking uitbreiden, maar de premie niet verhogen.

#### Artikel 13

### Strafgeding

1. Als een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kunnen wij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen.
2. Wij vergoeden geen geldboetes of bedragen, die de verzekerde betaalt om strafvervolgning te voorkomen.

#### Artikel 14

### Proceskosten en wettelijke rente

Ongeacht of het verzekerde bedrag, dat voor een verzekering van toepassing is, voldoende is om bij een gebeurtenis de schade te vergoeden, betalen wij:

1. de kosten van procedures die met ons goedvinden of op ons verzoek worden gevoerd;
  2. de kosten van rechtsbijstand die op ons verzoek wordt verleend;
  3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
- Deze bepaling geldt niet voor de rechtsbijstandverzekeringen .

#### Artikel 15

### Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

De (aangepaste) tekst van dit artikel is in overeenstemming met en beperkt tot het doel en de strekking van de tekst die door de NHT is vastgesteld.

#### 1. Begripsomschrijvingen

In dit artikel en de bepalingen die daarop gebaseerd zijn, verstaan wij voor zover niet anders blijkt - onder:

##### a. **Terrorisme**

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - die zijn begaan buiten het kader van een van de 6 vormen van molest (zie de Algemene Begripsomschrijvingen) die in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomsten 1993 zijn genoemd - in de vorm van een aanslag of een reeks van aanslagen die in tijd en oogmerk met elkaar samenhangen, als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet met de dood tot gevolg, en/of schade aan zaken ontstaat of op een andere manier economische belangen worden aangetast, waarbij aanmerkelijk is dat deze aanslag of reeks al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

##### b. **Kwaadwillige besmetting**

Het - buiten het kader van een van de 6 vormen van molest (zie de Algemene Begripsomschrijvingen) die in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomsten 1993 zijn genoemd - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische,

biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet met de dood tot gevolg, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen of op een andere manier economische belangen kunnen aantasten, waarbij aanmerkelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

##### c. **Preventieve maatregelen**

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - wanneer dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

##### d. **Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)**

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de risico's die in sub a, b en c staan omschreven, in herverzekeringsverzekering worden ondergebracht.

##### e. **Verzekeringsovereenkomsten**

1. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub p van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomsten 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
2. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, als verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
3. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, als verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

##### f. **In Nederland toegelaten verzekeraars**

Schade-, levens- en zorgverzekeraars, zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomsten 1993 en natura-uitvaartverzekeraars, zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekeringsovereenkomsten 1993, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsovereenkomstenbedrijf uit te oefenen.

#### 2. **Beperking van de dekking voor het terrorismerisico**

- a. Wanneer en voor zover, met inachtneming van omschrijvingen die in lid 1.a, 1.b en 1.c staan, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die direct of indirect verband houdt met: terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar voor iedere bij hem ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar voor die aanspraak ontvangt onder de herverzekeringsverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsovereenkomsten 1993 aan te houden premiereserve voor de betrokken verzekering.
- b. De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Dit bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in 3 landelijk verschijnende dagbladen.
- c. In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op: schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan; gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars, zoals bedoeld in lid 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikelid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten minste één op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikelid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in

## Bedrijfsverzekeringen

### Algemene voorwaarden (ABF-VZ 06-1)

artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

#### 3. Uitkeringsprotocol NHT

- a. Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- b. De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend tegenover de verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkeringsgerechtigden.
- c. Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, voor een vordering tot uitkering aan hem zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkeringsgerechtigde op de in lid 3.a bedoelde uitkering daarvoor tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- d. De herverzekeringsdekking bij de NHT is op grond van bepaling 17 van het Protocol alleen van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen 24 maanden nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorisme risico in de zin van dit artikel wordt beschouwd.

## Persoonsregistratie

Persoonsgegevens die de verzekerde verstrekt bij de aanvraag of wijziging van een verzekering worden door ons of door een andere maatschappij die deel uitmaakt van Fortis ASR NV. verwerkt voor het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten of andere financiële diensten en het beheren van de relaties die daaruit voortvloeien. De door de verzekerde aangeleverde gegevens worden ook gebruikt bij het voorkomen en bestrijden van fraude en voor activiteiten gericht op de vergroting van ons klantenbestand.

Deze laatstgenoemde activiteiten vinden in principe via uw adviseur plaats, omdat de distributie van onze producten en diensten via deze adviseur verloopt.

Op de verwerking van de persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing.

In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevens weergegeven.

De volledige tekst kan de verzekerde opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450,2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

## Toepasselijk recht en klachten

- A Toepasselijk recht  
Op deze verzekering is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- B Intern klachtenbureau  
Als de verzekerde klachten heeft over de bemiddeling, het totstandkomen en/of de uitvoering van de verzekeringen, kan hij deze klachten voorleggen aan onze directie, Postbus 523, 8800 AM Franeker.
- C Klachteninstituut financiële dienstverlening  
Als de verzekerde ons oordeel niet bevredigend vindt, kan hij zich wenden tot:  
Klachteninstituut financiële dienstverlening  
Postbus 93257  
2509 AG Den Haag  
Telefoon: 0900- 355 22 48.



## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Aansprakelijkheid (ABF-W 07-1)

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen  
Artikel 6 Borgstelling  
Artikel 7 Vervoer van gewonden  
Artikel 8 Tijdelijke vervanging van de personenauto  
Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 10 Verhaal op de verzekerde

#### Premie

- Artikel 11 Premievaststelling  
Artikel 12 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 13 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 14 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 15 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 16 Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)  
Artikel 17 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 18 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 19 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Personenauto**  
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
  - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
  - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
  - dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen.
- Verzekerde**
  - U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de personenauto;
  - de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de personenauto:

- gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

- Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
- Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de personenauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
- Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
  - met of door een aanhanger die aan de personenauto is gekoppeld;
  - met of door een aanhanger die niet meer aan de personenauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

- met of door een aanhanger die niet meer aan de personenauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
- tijdens het bij wijze van vriendendienst met de personenauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
- met of door zaken die worden vervoerd met de personenauto en/of de aanhanger die aan de personenauto is gekoppeld en die:
  - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
  - daar vanaf of daaruit vallen of
  - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
- door passagiers die zich in de personenauto bevinden of daar in- of uitstappen.

## Artikel 5

### Dekking voor schade aan eigen voertuigen

#### 1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de personenauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de personenauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt.

De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

#### 2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de personenauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is.

Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.

#### 3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- schade aan de personenauto die op deze polis is verzekerd;
- schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de personenauto die de schade veroorzaakt;
- schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

## Artikel 6

### Borgstelling

- Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de personenauto.
- Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
- De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

## Artikel 7

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de personenauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 8

### Tijdelijke vervanging van de personenauto

In de tijd dat de personenauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige personenauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

## Artikel 9

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

#### 1. Wedstrijden

tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.

Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;

## 2. Verhuur/leasing

### Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Aansprakelijkheid (ABF-W 07-1)

tijdens verhuur of leasing van de personenauto waarbij u verhuurder/lessor bent van de personenauto.

Wij bieden wel dekking als u als lessee de personenauto leest;

#### 3. Rijbewijs

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de personenauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- de feitelijke bestuurder:
  - de personenauto bestuurt onder toezicht en
  - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een personenauto en
  - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;

#### 4. Rijbevoegdheid

als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;

#### 5. Verzekeren op naam van een ander

wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de personenauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

- personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de personenauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
- schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de personenauto;
- schade die is toegebracht aan zaken die met de personenauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de personenauto bevinden;
- schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de personenauto;
- schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of onder toezicht heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 10

### Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij, door het ontbreken van dekking op grond van de Algemene of Bijzondere Voorwaarden van deze verzekering, niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde aan wie de omstandigheden, die hebben geleid tot het ontbreken van verzekeringsdekking, kunnen worden toegerekend.

## Artikel 11

### Premievaststelling

#### 1. Premiebepalende factoren

- De premie voor de personenauto bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - het merk en type;
  - het eigen gewicht;
  - uw woonplaats of plaats van vestiging;
  - de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
  - het aantal kilometers dat per jaar met de personenauto wordt gereden;
  - de soort brandstof;
  - het aantal schadevrije jaren.
- Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 t/m 6 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

#### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast.

De factoren die in lid 1.a.3 t/m 5 en 7 staan, bepalen de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen.

Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt.

Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan.

Als naast deze dekking Aansprakelijkheid bij ons ook een cascodekking voor de verzekerde personenauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

#### 3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- gebeurtenissen waarvoor wij uitsluitend expertisecosten hebben betaald;
- vergoedingen die wij doen voor:
  - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
  - schade die in artikel 7 (vervoer van gewonden) staat omschreven;
- vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
- hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

#### 4. No-claim beschermer

De trede op de bonus/malusladder blijft gelijk aan het voorafgaande jaar als op het polisblad staat vermeld dat u daarvoor een dekking heeft bijgesloten. Deze dekking houdt in dat u eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premieëtering, kan claimen met behoud van de bonus/malus trede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd.

Als u eenmaal trede 20 heeft bereikt is het aantal gemelde schades niet meer van invloed op de bonus/malus trede.

#### 5. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

#### 6. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

## Artikel 12

### Terugbetaling van premie

#### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de personenauto, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

#### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de personenauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

#### 3. Reservering van premie

- U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

#### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Aansprakelijkheid (ABF-W 07-1)

### Hulpverlening door de Alarmcentrale

#### Artikel 13

##### Omvang van de hulpverlening

- De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    - de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    - de bestuurder of een andere inzittende de personenauto niet meer kan besturen;
  - een mechanische storing aan de personenauto. De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.

De personenauto mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 36 maanden;

  - ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de personenauto overneemt.
- Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 14 en 15 staan vermeld.

De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

#### Artikel 14

##### Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 13.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- berging van:
  - de personenauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
- vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
- vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

#### Artikel 15

##### Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

- Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 13.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - berging van:
    - de personenauto en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de personenauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/ bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de personenauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de personenauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
- Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.a of b, waardoor gebruik van de personenauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;

- de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan
- en vervoer per taxi:
- vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
  - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
- Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
    - de kosten van vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
    - de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
    - vervoer per taxi:
      - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
      - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
  - Als de vervoerskosten van de personenauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
  - De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
  - Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de personenauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

#### Artikel 16

##### Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)

- De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 13.1.a, waardoor de personenauto verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden. Dit recht bestaat uitsluitend als:
  - een (nood)reparatie van de personenauto binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto te huren.
- De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de personenauto onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in lid 13.1.a. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

#### Artikel 17

##### Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de personenauto of de aanhanger:

- door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
- door slecht onderhoud of de slechte staat van de personenauto of de aanhanger.

#### Artikel 18

##### Taakvervulling door de Alarmcentrale

- De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
- De Alarmcentrale is vrij in de keuze van degene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
- De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

#### Artikel 19

##### Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

- De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
- Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Beperkt (ABF CB 07-1)

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Geldigheidsgebied
- Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
- Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag
- Artikel 6 Vervoer van gewonden
- Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de personenauto
- Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen
- Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade
- Artikel 11 Vrijheid van reparatie
- Artikel 12 Vergoeding van de schade
- Artikel 13 Regelingen in geval van verlies
- Artikel 14 Regeling bij totaal verlies
- Artikel 15 Afstand van verhaal
- Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

- Artikel 17 Premievaststelling
- Artikel 18 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 19 Omvang van de hulpverlening
- Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland
- Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland
- Artikel 22 Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)
- Artikel 23 Aanvullende uitsluitingen
- Artikel 24 Taakvervulling door de Alarmcentrale
- Artikel 25 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.
2. **Personenauto**
  - a. Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
    - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
    - dat alleen is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen.
  - b. Tot de personenauto rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de personenauto zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
  - c. Tot de personenauto rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de personenauto is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de personenauto worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
3. **Verzekerde**
  - a. U, de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde passagiers van de personenauto;
  - b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de personenauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de personenauto door een van de volgende gebeurtenissen:

1. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding, en kortsluiting;
2. ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de personenauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
3. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
4. rellen, relletjes en opstootjes (waaronder wij niet verstaan kwaadwillige beschadiging);
5. storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
6. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
7. luchtverkeer;
8. botsing met vogels of loslopende dieren. Wij verlenen geen dekking voor de schade die ontstaat door een botsing of aanraking met andere zaken als gevolg van de botsing met vogels of loslopende dieren;
9. een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de personenauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
  - het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
  - takelen en slepen;
10. bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis.

De dekking die staat omschreven in lid 1 en 2 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de personenauto.

## Artikel 5

### Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de personenauto dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - a. de berging en opruiming;
  - b. de bewaking en stalling;
  - c. het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - d. de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - e. een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
2. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
3. de schade aan of het verlies van de accessoires;
4. een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde maakt in de tijd dat de verzekerde de personenauto niet kan gebruiken ten gevolge van diefstal, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing. De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 per dag met een maximum van € 375,- per gebeurtenis. Deze dekking geldt niet:
  - als voor de hiervoor genoemde gebeurtenissen een uitsluiting in de polis staat;
  - voor taxi's, les-, lease- en verhuurauto's.

## Artikel 6

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de personenauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 7

### Tijdelijke vervanging van de personenauto

In de tijd dat de personenauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige personenauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

## Artikel 8

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;
2. **Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de personenauto, waarbij u verhuurder/lessor bent van de personenauto.  
Wij bieden wel dekking als u als lessee de personenauto leest;
3. **Rijbewijs**

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Beperkt (ABF CB 07-1)

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de personenauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- a. de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - b. de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - c. de feitelijke bestuurder:
    - de personenauto bestuurt onder toezicht en
    - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een personenauto en
    - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
4. **Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;
5. **Alcohol/geneesmiddelen**  
als de bestuurder van de personenauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.  
Er is sprake van overmatig alcoholgebruik bij:
- a. **een bestuurder die langer dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit:**  
als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;
  - b. **een bestuurder die korter dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit of als er sprake is van de situaties die zijn vermeld in lid 3.b en c:**  
als het bloedalcoholgehalte 0,2 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 88 microgram of hoger is.
- Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade;
6. **Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de personenauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Wij verlenen geen dekking voor schade door diefstal en joyriding:

7. **Onvoldoende zorg**  
als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de personenauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
  - deze niet goed heeft afgesloten en/of
  - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;
8. **Ontbreken anti-diefstalsysteem**  
als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele personenauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:
  - een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 3, 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
  - een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.Het vereiste beveiligingssysteem staat in een clause op het polisblad vermeld.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 9 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**  
€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;
  - b. **Ruitschade**
    - € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen;
    - geen eigen risico, wanneer de ruit wordt hersteld.De vervanging of het herstel van de ruit moet worden uitgevoerd door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf dat staat vermeld op de hulpkaart die aan de groene kaart vastzit.  
Als de vervanging of reparatie niet door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf wordt uitgevoerd, geldt het standaard eigen risico van € 150,-.
2. **Verplicht hoger eigen risico**  
Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.b van dit artikel blijft wel van toepassing.
3. **Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf**  
Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de personenauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.

## Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering van de personenauto kunnen organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de personenauto.  
Daarom moet u direct na de constatering van de gebeurtenis de gegevens van de personenauto melden bij de helpdesk van de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (7 x 24 uur bereikbaar).

## Artikel 11 Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 12 Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

1. **bij schade aan de personenauto:**  
de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:
  - a. de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de dagwaarde. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstellkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
  - b. de schade:
    - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
    - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.;
2. **bij verlies van de personenauto:**  
de dagwaarde.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 13 Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de personenauto na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
  - nadat u de eigendomsrechten van de personenauto aan ons hebt overgedragen en
  - nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de autosleutels van de personenauto aan ons of de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de personenauto, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de personenauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de personenauto, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 14 Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de personenauto vergoeden wij de schade pas nadat de personenauto of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de personenauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de personenauto moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen.  
Deze regeling geldt niet wanneer u de personenauto daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## Artikel 15 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de personenauto tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de personenauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is.

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Beperkt (ABF CB 07-1)

Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

### Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw personenauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw personenauto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
  - geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
  - er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven,
- of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

#### Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

#### Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

#### Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

#### Klasse 4

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

#### Klasse 5

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm.

#### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

### Artikel 17 Premievaststelling

#### 1. Premie bepalende factoren

- a. De premie voor de personenauto bepalen wij onder meer aan de hand van:
  1. het merk en type;
  2. de dagwaarde;
  3. uw woonplaats of plaats van vestiging;
  4. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
  5. het aantal kilometers dat per jaar met de personenauto wordt gereden;
  6. de soort brandstof;
  7. het aantal schadevrije jaren.
- b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 t/m 6 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
- c. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d. Als bij schade blijkt dat:
  1. u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  2. u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

#### 2. Bonus/malusregeling

Gebeurtenissen die onder deze dekking Casco Beperkt vallen en waarvoor wij schadevergoeding hebben verleend, hebben geen gevolg voor de bonus/malusregeling en worden niet meegeteld voor de vaststelling van het aantal schaden.  
Voor de premie van deze dekking is dezelfde B/M-trede van toepassing als voor de dekking Aansprakelijkheid.

#### 3. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

### Artikel 18 Terugbetaling van premie

#### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de personenauto, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

#### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de personenauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

#### 3. Reservering van premie

- a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- d. Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

#### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

### Hulpverlening door de Alarmcentrale

### Artikel 19 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - a. een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, waardoor:
    1. de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    2. de bestuurder of een andere inzittende de personenauto niet meer kan besturen;
  - b. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de personenauto overneemt.
3. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 20 en 21 staan vermeld.  
De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

### Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - de personenauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

### Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- a. berging van:
  - de personenauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
- b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- c. **Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Beperkt (ABF CB 07-1)**
  - d. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de personenauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - e. vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/ bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de personenauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de personenauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.a, waardoor gebruik van de personenauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan en vervoer per taxi:
      - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
      - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.b vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de kosten van vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
  - c. vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
4. Als de vervoerskosten van de personenauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de personenauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

## Artikel 22

### Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a. Dit recht bestaat alleen als:
  - een (nood)reparatie van de personenauto binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto te huren. Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
2. De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de personenauto onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

## Artikel 23

### Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de personenauto of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de personenauto of de aanhanger.

## Artikel 24

### Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van degene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

## Artikel 25

### Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Compleet (ABF-CC 07-1)

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Vervoer van gewonden  
Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de personenauto  
Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 11 Vaststelling van de waarde bij totaal verlies  
Artikel 12 Vrijheid van reparatie  
Artikel 13 Vergoeding van de schade  
Artikel 14 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 15 Regeling bij totaal verlies  
Artikel 16 Afstand van verhaal  
Artikel 17 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

- Artikel 18 Premievaststelling  
Artikel 19 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 20 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 22 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 23 Vervangende personenauto binnen Nederland  
Artikel 24 Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)  
Artikel 25 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 26 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 27 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Personenauto**
  - Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
    - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
    - dat alleen is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen.
  - Tot de personenauto rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de personenauto zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
  - Tot de personenauto rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de personenauto is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de personenauto worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
- Verzekerde**
  - U, de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde passagiers van de personenauto;
  - de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de personenauto:

- gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
  - een buitenlands kenteken gaat voeren.
- U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

#### 1. Schade aan of verlies van de personenauto

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de personenauto, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
- ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de personenauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
- diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
- rellen, relletjes en opstootjes;
- kwaadwillige beschadiging;
- storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
- aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- luchtverkeer;
- takelen aan en van boord van een binnenvaartschip of een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de personenauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die:
  - alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
  - is ontstaan tijdens takelen anders dan aan en van boord van een binnenvaartschip en slepen;
- bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
- botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
- ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

De dekking die staat omschreven in sub a, b en k geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de personenauto.

#### 2. Schade aan de motor en/of aandrijving

Ook bieden wij dekking voor de schade aan de motor en/of aandrijving, die voortvloeit uit een eigen gebrek. Hierbij moet aan alle hierna volgende voorwaarden zijn voldaan:

- de personenauto is niet ouder dan 36 maanden;
- met de personenauto is niet meer gereden dan 100.000 km;
- de personenauto was nieuw op de datum van afgifte van het in Nederland op uw naam afgegeven kentekenbewijs;
- de schade is geen gevolg van slijtage;
- het onderhoud heeft aantoonbaar plaatsgevonden volgens de voorschriften van de fabrikant;
- het onderhoud is verricht door een BOVAG-erkend bedrijf of door de officiële dealer.

Deze dekking geldt voor de:

##### 1. aandrijving:

Hieronder verstaan wij de aandrijfassen, het as- en differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, de kruiskoppelingen, de navens en de wiellagers.

##### 2. elektrische installatie:

Hieronder verstaan wij de dynamo, de spanningsregelaar en de startmotor.

##### 3. motor:

Hieronder verstaan wij de motor met alle inwendige onderdelen, het brandstofsysteem, de distributie, het koelsysteem, de spruitstukken, de turbo, de ventilator en het vlieg wiel.  
Van de dekking zijn uitgesloten verbrande kleppen en klepzetels en de elektronische componenten.

##### 4. transmissie:

Hieronder verstaan wij het versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen, de hulpversnellingsbak, de koppelingsplaat met drukgroep en de koppelomvormer.

## Artikel 5

### Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de personenauto dekking voor:

- de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - de berging en opruiming;
  - de bewaking en stalling;
  - het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- de schade aan of het verlies van de accessoires;
- verlies of diefstal van het afneembaar front van een autoradio, ook als dit ter voorkoming van diefstal uit de auto is meegenomen. Wanneer geen nieuw front meer leverbaar is, behandelen wij de schade alsof de volledige autoradio is gestolen;
- een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde maakt in de tijd dat de verzekerde de personenauto niet kan gebruiken ten gevolge van diefstal, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing. De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 per dag met een maximum van € 375,- per gebeurtenis. Deze dekking geldt niet:
  - als voor de hiervoor genoemde gebeurtenissen een uitsluiting in de polis staat;
  - voor taxi's, les-, lease- en (ver)huurauto's.



## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Compleet (ABF-CC 07-1)

### Artikel 6 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de personenauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

### Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de personenauto

In de tijd dat de personenauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige personenauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

### Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;
2. **Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de personenauto, waarbij u verhuurder/lessor bent van de personenauto.  
Wij bieden wel dekking als u als lessee de personenauto leest;
3. **Rijbewijs**  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de personenauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
  - a. de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - b. de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - c. de feitelijke bestuurder:
    - de personenauto bestuurt onder toezicht en
    - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een personenauto en
    - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
4. **Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;
5. **Alcohol/geneesmiddelen**  
als de bestuurder van de personenauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.  
Er is sprake van overmatig alcoholgebruik bij:
  - c. **een bestuurder die langer dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit:**  
als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;
  - d. **een bestuurder die korter dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit of als er sprake is van de situaties die zijn vermeld in lid 3.b en c:**  
als het bloedalcoholgehalte 0,2 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 88 microgram of hoger is.
 Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade;
6. **Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de personenauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Wij verlenen geen dekking voor schade door joyriding en diefstal:

7. **Onvoldoende zorg**  
als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de personenauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
  - die niet goed heeft afgesloten en/of
  - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;
8. **Ontbreken anti-diefstalsysteem**  
als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele personenauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:
  - een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 3, 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
  - een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.
 Het vereiste beveiligingssysteem staat in een clause op het polisblad vermeld.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

### Artikel 9 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**  
€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;
  - b. **Jeugd eigen risico**  
€ 400,- van iedere schade die in artikel 4.1.k en l staat omschreven voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar, als op het polisblad staat vermeld dat het jeugd eigen risico van toepassing is;
  - c. **Ruitschade**
    - € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.1.b), wanneer de ruit wordt vervangen;
    - geen eigen risico, wanneer de ruit wordt hersteld.
 De vervanging of het herstel van de ruit moet worden uitgevoerd door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf dat staat vermeld op de hulpkaart die aan de groene kaart vastzit.  
Als de vervanging of reparatie niet door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf wordt uitgevoerd, geldt het standaard eigen risico van € 150,-.
2. **Vrijwillig hoger eigen risico**  
Wanneer een vrijwillig hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor de gebeurtenissen die in artikel 4.1.e, 4.1.k en 4.1.l zijn genoemd.
3. **Verplicht hoger eigen risico**  
Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.c van dit artikel blijft wel van toepassing.
4. **Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf**  
Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de personenauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.
5. **Besturen onder toezicht**  
Wanneer de personenauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 8.3.c), geldt het eigen risico voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar als de toezichthouder jonger is dan 24 jaar.

### Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering van de personenauto kunnen organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de personenauto.

Daarom moet u direct na de constatering van de gebeurtenis de gegevens van de personenauto melden bij de helpdesk van de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (7 x 24 uur bereikbaar).

### Artikel 11 Vaststelling van de waarde bij totaal verlies

1. **Nieuwwaarde/vaste afschrijving**  
Voor een personenauto:
  - a. die nieuw was op de datum van afgifte van het in Nederland op uw naam afgegeven kentekenbewijs en
  - b. waarvan u juridisch eigenaar bent en
  - c. die op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden en
  - d. die niet bestemd is voor lesgeven, leasing of voor verhuur met of zonder chauffeur,
 houden wij als waarde voor de schadevergoeding aan:
  - de laatst bekende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires,
  - vermenigvuldigd met het percentage in de tabel 'vergoedingspercentage' en
  - verhoogd met de eventuele afleveringskosten en/of de verwijderingsbijdrage.

#### Vergoedingspercentage

bij schade ontstaan in de	over de eerste € 12.500,-	over het meerdere
1ste t/m 12de maand	100	100
13de maand	98,5	98
14de maand	97	96
15de maand	95,5	94
16de maand	94	92
17de maand	92,5	90
18de maand	91	88
19de maand	89,5	86
20ste maand	88	84
21ste maand	86,5	82
22ste maand	85	80
23ste maand	83,5	78
24ste maand	82	76
25ste maand	80,5	74
26ste maand	79	72
27ste maand	77,5	70
28ste maand	76	68

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Compleet (ABF-CC 07-1)

29ste maand	74,5	66
30ste maand	73	64
31ste maand	71,5	62
32ste maand	70	60
33ste maand	68,5	58
34ste maand	67	56
35ste maand	65,5	54
36ste maand	64	52

De schadevergoeding die op basis van deze regeling is berekend kan maximaal 10% hoger zijn dan het verzekerde bedrag voor de personenauto.

### 2. Dagwaarde

Voor de schadevergoeding houden wij de dagwaarde aan als:

- niet aan de eisen wordt voldaan die in lid 1.a t/m d staan vermeld of
- het bedrag van de nieuwwaarde/vaste afschrijving lager is dan de dagwaarde.

## Artikel 12

### Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 13

### Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

#### 1. bij schade aan de personenauto:

de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:

- de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de dagwaarde. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering. Wanneer de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde die is vastgesteld in artikel 11.1., vergoeden wij het verschil tussen deze waarde en de waarde na de gebeurtenis. U mag in deze gevallen de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
- de schade:
  - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
  - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.

In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.;

#### 2. bij verlies van de personenauto:

de waarde, zoals deze is vastgesteld in artikel 11.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 14

### Regelingen in geval van verlies

- Bij verlies van de personenauto na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.1.c (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
  - nadat u de eigendomsrechten van de personenauto aan ons hebt overgedragen en
  - nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de personenauto aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.
- Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de personenauto, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de personenauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
- Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de personenauto, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 15

### Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de personenauto vergoeden wij de schade pas nadat de personenauto of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de personenauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de personenauto moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen.

Deze regeling geldt niet wanneer u de personenauto daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 13.1.a.

## Artikel 16

### Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de personenauto tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de personenauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Artikel 17

### Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw personenauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw personenauto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
  - geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
  - er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven,
- of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

#### Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

#### Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

#### Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

#### Klasse 4

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

#### Klasse 5

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm.

#### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

## Artikel 18

### Premievaststelling

#### 1. Premiebepalende factoren

- De premie voor de personenauto bepalen wij onder meer aan de hand van de door u gevraagde dekking en:
  - het merk en type;
  - de oorspronkelijke cataloguswaarde;
  - uw woonplaats of plaats van vestiging;
  - de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
  - het aantal kilometers dat per jaar met de personenauto wordt gereden;
  - de soort brandstof;
  - het aantal schadevrije jaren.
- Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 t/m 6 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- Als bij schade blijkt dat:
  - u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  - u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Compleet (ABF-CC 07-1)

kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast.

De factoren die in lid 1.a.3 t/m 7 staan, bepalen de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen.

Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt.

Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan.

Als naast deze dekking Casco Compleet bij ons ook een dekking Aansprakelijkheid voor de verzekerde personenauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de dekking Aansprakelijkheid gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

### 3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
- vergoedingen die wij doen voor:
  - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
  - gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 4.1.a t/m j;
  - schade die staat omschreven in artikel 4.2 (eigen gebrek), artikel 5.5 (daguitkering bij diefstal) en artikel 6 (vervoer van gewonden);
  - schade die is ontstaan bij botsing met vogels of loslopende dieren, maar alleen als daarbij geen andere schade aan de personenauto is ontstaan door een botsing of aanraking met andere zaken;
- vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald. Daaronder verstaan wij ook schadevergoedingen die wij op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving verlenen en die wij alleen in verband daarmee niet geheel (hebben) kunnen verhalen;
- vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
- hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

### 5. No-claim beschermer

De trede op de bonus/malusladder blijft gelijk aan het voorafgaande jaar als op het polisblad staat vermeld dat u daarvoor een dekking heeft bijgesloten. Deze dekking houdt in dat u eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premiekorting, kan claimen met behoud van de bonus/malus trede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd.

Als u eenmaal trede 20 heeft bereikt is het aantal gemelde schades niet meer van invloed op de bonus/malus trede.

### 5. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

### 6. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

## Artikel 19

### Terugbetaling van premie

#### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de personenauto, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

#### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de personenauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

### 3. Reservering van premie

- U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Hulpverlening door de Alarmcentrale

### Artikel 20

#### Omvang van de hulpverlening

- De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    - de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    - de bestuurder of een andere inzittende de personenauto niet meer kan besturen;
  - een mechanische storing aan de personenauto. De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet;
  - ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de personenauto overneemt.
- Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 21 en 22 staan vermeld. De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

### Artikel 21

#### Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 20.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- berging van:
  - de personenauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
- vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
- vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

### Artikel 22

#### Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

- Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 20.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- berging van:
  - de personenauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
- vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de personenauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;

## Bijzondere Voorwaarden Personenautoverzekering Casco Compleet (ABF-CC 07-1)

- d. vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/ bagage naar Nederland, als:
  - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
  - het herstel langer duurt en degene die de personenauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
  - na diefstal de personenauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 20.1.a of b, waardoor gebruik van de personenauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaanen vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 20.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de kosten van vervoer van de personenauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de personenauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
  - c. vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
4. Als de vervoerskosten van de personenauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de personenauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

## Artikel 23

### Vervangende personenauto binnen Nederland

1. Als binnen Nederland de personenauto verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gereden door botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen of brand (ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek) bestaat recht op een vervangende personenauto. Dit recht bestaat alleen als de verzekerde direct na de gebeurtenis de Alarmcentrale inschakelt.
2. Het recht op een vervangende personenauto bestaat vanaf het moment waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden tot het moment waarop de personenauto gerepareerd is of gerepareerd had kunnen zijn, maar maximaal tot en met de 4e dag na de dag van de gebeurtenis.
3. De Alarmcentrale verleent geen vergoeding voor de kosten van autohuur die de verzekerde buiten bemiddeling van de Alarmcentrale maakt.

## Artikel 24

### Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 20.1.a en b. Dit recht bestaat alleen als:
  - een (nood)reparatie van de personenauto binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto te huren.
2. De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de personenauto onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in artikel 20.1.a en b. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

## Artikel 25

### Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de personenauto of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de personenauto of de aanhanger.

## Artikel 26

### Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

## Artikel 27

### Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Aansprakelijkheid Model BWA 07-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen  
Artikel 6 Borgstelling  
Artikel 7 Vervoer van gewonden  
Artikel 8 Tijdelijke vervanging van de bestelauto  
Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 10 Verhaal op de verzekerde

#### Premie

- Artikel 11 Premievaststelling  
Artikel 12 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 13 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 14 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 15 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 16 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 17 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 18 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.
2. **Bestelauto**  
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
  - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
  - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer bedraagt dan 3500 kg en
  - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
  - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
3. **Verzekerde**  
a. U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de bestelauto;  
b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee. De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de bestelauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de bestelauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
  - a. met of door een aanhanger die aan de bestelauto is gekoppeld;
  - b. met of door een aanhanger die niet meer aan de bestelauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
  - c. met of door een aanhanger die niet meer aan de bestelauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;

- d. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de bestelauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
- e. met of door zaken die worden vervoerd met de bestelauto en/of de aanhanger die aan de bestelauto is gekoppeld en die:
  - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
  - daar vanaf of daaruit vallen of
  - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
- f. door passagiers die zich in de bestelauto bevinden of daar in- of uitstappen.

## Artikel 5

### Dekking voor schade aan eigen voertuigen

1. **Particuliere voertuigen**  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de bestelauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de bestelauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.
2. **Bedrijfsvoertuigen**  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de bestelauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.
3. **Uitsluitingen**  
De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:
  - a. schade aan de bestelauto die op deze polis is verzekerd;
  - b. schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de bestelauto die de schade veroorzaakt;
  - c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

## Artikel 6

### Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de bestelauto.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

## Artikel 7

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de bestelauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 8

### Tijdelijke vervanging van de bestelauto

In de tijd dat de bestelauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige bestelauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

## Artikel 9

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;
2. **Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de bestelauto, waarbij u verhuurder/lessor bent van de bestelauto.  
Wij bieden wel dekking als u als lessee de bestelauto leest;
3. **Rijbewijs**

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Aansprakelijkheid Model BWA 07-1

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgescreven rijbewijs voor de bestelauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - de feitelijke bestuurder:
    - de bestelauto bestuurt onder toezicht en
    - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een bestelauto en
    - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
4. Rijbevoegdheid  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;
5. Verzekeren op naam van een ander  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de bestelauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.  
Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:
- personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de bestelauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
  - schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de bestelauto;
  - schade die is toegebracht aan zaken die met de bestelauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de bestelauto bevinden;
  - schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de bestelauto;
  - schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of onder toezicht heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 10 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij, door het ontbreken van dekking op grond van de Algemene of Bijzondere Voorwaarden van deze verzekering, niet zouden hebben vergoed. In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde aan wie de omstandigheden, die hebben geleid tot het ontbreken van verzekeringsdekking, kunnen worden toegerekend.

## Artikel 11 Premievaststelling

- Premiebepalende factoren
  - De premie voor de bestelauto bepalen wij onder meer aan de hand van:
    - het merk en type;
    - het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen;
    - uw woonplaats of plaats van vestiging;
    - het aantal kilometers dat per jaar met de bestelauto wordt gereden;
    - de aard van het gebruik;
    - het aantal schadevrije jaren.
  - Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3, 4 en 5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
  - Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- Bonus/malusregeling  
Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast. De factor die in lid 1.a.6 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast deze dekking Aansprakelijkheid bij ons ook een cascodekking voor de verzekerde bestelauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.
- Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;

- gebeurtenissen waarvoor wij uitsluitend de expertisecosten hebben betaald;
  - vergoedingen die wij doen voor:
    - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
    - schade die in artikel 7 (vervoer van gewonden) staat omschreven;
  - vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
  - vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
  - hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.
4. No-claim beschermer  
De trede op de bonus/malusladder blijft gelijk aan het voorafgaande jaar als op het polisblad staat vermeld dat u daarvoor een dekking heeft bijgesloten. Deze dekking houdt in dat u eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premiekorting, kan claimen met behoud van de bonus/malus trede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd. Als u eenmaal trede 20 heeft bereikt is het aantal gemelde schades niet meer van invloed op de bonus/malus trede.

## 7. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortings- percentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met: gebeurtenissen			
		0	1	2	3 of meer
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

- Premieberekening naar regio  
Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

## Artikel 12 Terugbetaling van premie

- Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de bestelauto, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.
- Tussentijdse beëindiging bij verkoop  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de bestelauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.
- Reservering van premie
  - U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
  - Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
  - De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
  - Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.
- Misleiding  
Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Hulpverlening door de Alarmcentrale

## Artikel 13 Omvang van de hulpverlening

- De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    - de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Aansprakelijkheid Model BWA 07-1

2. de bestuurder of een andere inzittende de bestelauto niet meer kan besturen;
  - b. een mechanische storing aan de bestelauto. De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.De bestelauto mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 36 maanden;
  - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de bestelauto overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 14 en 15 staan vermeld.  
De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

### Artikel 14 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 13.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - de bestelauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

### Artikel 15 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 13.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - a. berging van:
    - de bestelauto en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de bestelauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - d. vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de bestelauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de bestelauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.a of b, waardoor gebruik van de bestelauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan en vervoer per taxi;
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en

- vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
    - a. de kosten van vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
    - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
    - c. vervoer per taxi:
      - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
      - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
  4. Als de vervoerskosten van de bestelauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
  5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
  6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de bestelauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

### Artikel 16 Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de bestelauto of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de bestelauto of de aanhanger.

### Artikel 17 Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van degene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

### Artikel 18 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Beperkt Model BCB 07-1

### Inhoud

#### Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Vervoer van gewonden  
Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de bestelauto  
Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 11 Vrijheid van reparatie  
Artikel 12 Vergoeding van de schade  
Artikel 13 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 14 Regeling bij totaal verlies  
Artikel 15 Afstand van verhaal  
Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

Artikel 17 Premievaststelling  
Artikel 18 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

Artikel 19 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 22 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 23 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 24 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

## Artikel 1

Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

### 1. Aanhanger

Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.

### 2. Bestelauto

- Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
  - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
  - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer bedraagt dan 3500 kg en
  - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
  - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
- Tot de bestelauto rekenen wij:
  - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de bestelauto zijn bevestigd;
  - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
- Tot de bestelauto rekenen wij niet:
  - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de bestelauto is bevestigd of wordt meegenomen;
  - zaken die los in of op de bestelauto worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
  - niet meeverzekerde extra's.

### 3. Verzekerde

- U, de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde passagiers van de bestelauto;
- de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

## Artikel 3

Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de bestelauto:

- gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
  - een buitenlands kenteken gaat voeren.
- U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de bestelauto door een van de volgende gebeurtenissen:

- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding, kortsluiting;

- ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de bestelauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
  - diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
  - rellen, relletjes en opstootjes (waaronder wij niet verstaan kwaadwillige beschadiging);
  - storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
  - aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
  - luchtverkeer;
  - botsing met vogels of loslopende dieren. Wij verlenen geen dekking voor de schade die ontstaat door een botsing of aanraking met andere zaken als gevolg van de botsing met vogels of loslopende dieren;
  - een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de bestelauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
    - het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
    - takelen en slepen;
  - bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis.
- De dekking die staat omschreven in lid 1 en 2 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de bestelauto.

## Artikel 5

Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade die ontstaat door een botsing of aanraking met andere zaken als gevolg van:

- de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - de berging en opruiming;
  - de bewaking en stalling;
  - het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- de schade aan of het verlies van de accessoires.

## Artikel 6

Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de bestelauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 7

Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de bestelauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 8

Tijdelijke vervanging van de bestelauto

In de tijd dat de bestelauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige bestelauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

## Artikel 9

Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

- Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;
- Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de bestelauto, waarbij u verhuurder/lessor bent van de bestelauto.  
Wij bieden wel dekking als u als lessee de bestelauto least;
- Rijbewijs**  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de bestelauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
  - de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - de feitelijke bestuurder:
    - de bestelauto bestuurt onder toezicht en
    - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een bestelauto en
    - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
- Rijbevoegdheid**



## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Beperkt Model BCB 07-1

als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;

### 5. Alcohol/geneesmiddelen

als de bestuurder van de bestelauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik bij:

#### a. een bestuurder die langer dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit:

als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;

#### b. een bestuurder die korter dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit of als er sprake is van de situaties die zijn vermeld in lid 3.b en c:

als het bloedalcoholgehalte 0,2 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 88 microgram of hoger is.

Ok als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade;

### 6. Verzekeren op naam van een ander

wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de bestelauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd. Wij verlenen geen dekking voor schade door diefstal en joyriding;

### 7. Onvoldoende zorg

als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de bestelauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

- deze niet goed heeft afgesloten en/of
- de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;

### 8. Ontbreken anti-diefstalsysteem

als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele bestelauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:

- een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd antidiefstalsysteem, klasse 3, 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

Het vereiste beveiligingssysteem staat in een clause op het polisblad vermeld. De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 10 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:

#### a. Standaard

€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;

#### b. Ruitschade

- € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen;  
- geen eigen risico, wanneer de ruit wordt hersteld. De vervanging of het herstel van de ruit moet worden uitgevoerd door een met ons samenwerkend autoruitherstelbedrijf dat staat vermeld op de hulpkaart die aan de groene kaart vastzit. Als de vervanging of reparatie niet door een met ons samenwerkend autoruitherstelbedrijf wordt uitgevoerd, geldt het standaard eigen risico van € 150,-.

#### 2. Verplicht hoger eigen risico

Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.b van dit artikel blijft wel van toepassing.

#### 3. Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf

Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de bestelauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.

## Artikel 11 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering van de bestelauto kunnen organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de bestelauto. Daarom moet u direct na de constatering van de gebeurtenis de gegevens van de bestelauto melden bij de helpdesk van de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (7 x 24 uur bereikbaar).

## Artikel 12 Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 13 Vergoeding van de schade

vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

### 1. bij schade aan de bestelauto:

de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:

- de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de bestelauto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de dagwaarde. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
- de schade:

- wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;

- niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.

In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.;

### 2. bij verlies van de bestelauto:

de dagwaarde.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 14 Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de bestelauto na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:

- na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
- nadat u de eigendomsrechten van de bestelauto aan ons hebt overgedragen en
- nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de autosleutels van de bestelauto aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.

2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de bestelauto, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de bestelauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.

3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de bestelauto, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 15 Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de bestelauto vergoeden wij de schade pas nadat de bestelauto of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de bestelauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de bestelauto moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de bestelauto daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## Artikel 16 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de bestelauto tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de bestelauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Artikel 17 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw bestelauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw bestelauto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
- er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven, of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

#### Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

#### Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

#### Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

#### Klasse 4

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

#### Klasse 5

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Beperkt Model BCB 07-1

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm.

### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

### Vervoer diefstalgevoelige lading

Als de bestelauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstalgevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 3. Onder diefstalgevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums en cosmetica.

## Artikel 18 Premievaststelling

### 1. Premie bepalende factoren

a. De premie voor de bestelauto bepalen wij onder meer aan de hand van:

1. het merk en type;
2. de dagwaarde;
3. uw woonplaats of plaats van vestiging;
4. de aantal kilometers dat per jaar met de bestelauto wordt gereden;
5. de aard van het gebruik
6. het aantal schadevrije jaren.

b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 t/m 5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.

c. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

d. Als bij schade blijkt dat:

1. u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
2. u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan, kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

### 2. Bonus/malusregeling

Gebeurtenissen die onder deze dekking Casco Beperkt vallen en waarvoor wij schadevergoeding hebben verleend hebben geen gevolg voor de bonus/malusregeling en worden niet meegeteld voor de vaststelling van het aantal schaden.

Voor de premie van deze dekking is dezelfde B/M-trede van toepassing als voor de dekking Aansprakelijkheid.

### 3. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regioindeling.

## Artikel 19 Terugbetaling van premie

### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de bestelauto - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de bestelauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

### 3. Reservering van premie

a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.

b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.

c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.

d. Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Hulpverlening door de Alarmcentrale

## Artikel 20 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:

a. een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, waardoor:

1. de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
2. de bestuurder of een andere inzittende de bestelauto niet meer kan besturen;

ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:

- op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
  - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
  - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de bestelauto overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 20 en 21 staan vermeld.
- De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

## Artikel 21

Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - de bestelauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

## Artikel 22

Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- a. berging van:
  - de bestelauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
- b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rij-technische gedeelte van de bestelauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
- d. vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
  - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
  - het herstel langer duurt en degene die de bestelauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
  - na diefstal de bestelauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.

2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.a, waardoor gebruik van de bestelauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:

- a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
- b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor:
  - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
  - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan en vervoer per taxi;
  - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
  - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.b vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de kosten van vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
  - c. vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
4. Als de vervoerskosten van de bestelauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de bestelauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

**Bijzondere Voorwaarden  
Bestelautoverzekering Casco Beperkt  
Model BCB 07-1**

**Artikel 23  
Aanvullende uitsluitingen**

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de bestelauto of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de bestelauto of de aanhanger.

**Artikel 24  
Taakvervulling door de Alarmcentrale**

1. Verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

**Artikel 25  
Terugvordering van kosten voor diensten die niet  
onder de dekking vallen**

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Compleet Model BCC 07-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Vervoer van gewonden  
Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de bestelauto  
Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 11 Vrijheid van reparatie  
Artikel 12 Vergoeding van de schade  
Artikel 13 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 14 Regeling bij totaal verlies  
Artikel 15 Afstand van verhaal  
Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

- Artikel 17 Premievaststelling  
Artikel 18 Terugbetaling van premie

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

- Artikel 19 Omvang van de hulpverlening  
Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland  
Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland  
Artikel 22 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 23 Taakvervulling door de Alarmcentrale  
Artikel 24 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

### Artikel 1

#### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**  
Een caravan, een aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Bestelauto**
  - Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven en
    - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer bedraagt dan 3500 kg en
    - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
    - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
  - Tot de bestelauto rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de bestelauto zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
  - Tot de bestelauto rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de bestelauto is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de bestelauto worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
- Verzekerde**
  - U, de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde passagiers van de bestelauto;
  - de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

### Artikel 2

#### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

### Artikel 3

#### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de bestelauto:

- gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
  - een buitenlands kenteken gaat voeren.
- U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

### Artikel 4

#### Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de bestelauto, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
  - ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de bestelauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
  - diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
  - rellen, relletjes en opstootjes;
  - kwaadwillige beschadiging;
  - storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
  - aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
  - luchtverkeer;
  - takelen aan en van boord van een binnenvaartschip of een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de bestelauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die:
    - alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
    - is ontstaan tijdens takelen anders dan aan en van boord van een binnenvaartschip en slepen;
  - bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
  - botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
  - ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.
- De dekking die staat omschreven in lid 1, 2 en 11, geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de bestelauto.

### Artikel 5

#### Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de bestelauto dekking voor:

- de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - de berging en opruiming;
  - de bewaking en stalling;
  - het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- de schade aan of het verlies van de accessoires.

### Artikel 6

#### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de bestelauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

### Artikel 7

#### Tijdelijke vervanging van de bestelauto

In de tijd dat de bestelauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige bestelauto die niet uw eigendom is. Deze dekking vervalt op het moment dat deze verzekering eindigt.

### Artikel 8

#### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

- Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen;
- Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de bestelauto, waarbij u verhuurder/lessor bent van de bestelauto.  
Wij bieden wel dekking als u als lessee de bestelauto leest;
- Rijbewijs**  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de bestelauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
  - de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - de feitelijke bestuurder:
    - de bestelauto bestuurt onder toezicht en

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Compleet Model BCC 07-1

- voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een bestelauto en
  - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
- 4. Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd;
- 5. Alcohol/geneesmiddelen**  
als de bestuurder van de bestelauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.  
Er is sprake van overmatig alcoholgebruik bij:
- a. een bestuurder die langer dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit: als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is;
  - b. een bestuurder die korter dan 5 jaar zijn rijbewijs bezit of als er sprake is van de situaties die zijn vermeld in lid 3.b en c: als het bloedalcoholgehalte 0,2 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 88 microgram of hoger is.  
Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascochade;
- 6. Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de bestelauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd. Wij verlenen geen dekking voor schade door joyriding en diefstal;
- 7. Onvoldoende zorg**  
als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de bestelauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:  
- deze niet goed heeft afgesloten en/of  
- de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;
- 8. Ontbreken anti-diefstalsysteem**  
als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele bestelauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:  
- een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 3, 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of  
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.  
Het vereiste beveiligingssysteem staat in een clause op het polisblad vermeld.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 9 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**  
€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;
  - b. **Jeugd eigen risico**  
€ 400,- van iedere schade die in artikel 4.11 en 4.12 staat omschreven wanneer de bestuurder van de bestelauto jonger is dan 24 jaar;
  - c. **Ruitschade**  
- € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen;  
- geen eigen risico, wanneer de ruit wordt hersteld.  
De vervanging of het herstel van de ruit moet worden uitgevoerd door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf dat staat vermeld op de hulpkaart die aan de groene kaart vastzit.  
Als de vervanging of reparatie niet door een met ons samenwerkend autoruiterherstelbedrijf wordt uitgevoerd, geldt het standaard eigen risico van € 150,-.
2. **Vrijwillig hoger eigen risico**  
Wanneer een vrijwillig hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor de gebeurtenissen die in artikel 4.5, 4.11 en 4.12 zijn genoemd.
3. **Verplicht hoger eigen risico**  
Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.c van dit artikel blijft wel van toepassing.
4. **Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf**  
Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de bestelauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.
5. **Besturen onder toezicht**  
Wanneer de bestelauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 8.3.c), geldt het eigen risico voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar als de toezichthouder jonger is dan 24 jaar.

## Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering van de bestelauto kunnen organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de bestelauto. Daarom moet u direct na de constatering van de gebeurtenis de gegevens van de bestelauto melden bij de helpdesk van de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (7 x 24 uur bereikbaar).

## Artikel 11 Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 12 Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

1. bij schade aan de bestelauto:  
de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:
  - a. de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de bestelauto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de dagwaarde. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
  - b. de schade:
    - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
    - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.

In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.;

2. bij verlies van de bestelauto:  
de dagwaarde.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 13 Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de bestelauto na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
  - nadat u de eigendomsrechten van de bestelauto aan ons hebt overgedragen en
  - nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de bestelauto aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de bestelauto, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de bestelauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de bestelauto, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 14 Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de bestelauto vergoeden wij de schade pas nadat de bestelauto of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de bestelauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de bestelauto moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de bestelauto daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## Artikel 15 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de bestelauto tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de bestelauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Compleet Model BCC 07-1

### Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw bestelauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw bestelauto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
  - geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
  - er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven,
- of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

#### Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

#### Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

#### Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

#### Klasse 4

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

#### Klasse 5

Een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm.

#### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

#### Vervoer diefstalgevoelige lading

Als de bestelauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 3. Onder diefstalgevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non-ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaren, geneesmiddelen, parfums en cosmetica.

### Artikel 17 Premievaststelling

#### 1. Premiebepalende factoren

- a. De premie voor de bestelauto bepalen wij onder meer aan de hand van:
  1. het merk en type;
  2. de oorspronkelijke cataloguswaarde;
  3. uw woonplaats of plaats van vestiging;
  4. het aantal kilometers dat per jaar met de bestelauto wordt gereden;
  5. de aard van het gebruik;
  6. het aantal schadevrije jaren.
- b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 t/m 5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- c. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d. Als bij schade blijkt dat:
  1. u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  2. u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan, kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

#### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast. De factor die in lid 1.a.6 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit schade is of kan ontstaan. Als naast deze dekking Casco Compleet bij ons ook een dekking Aansprakelijkheid voor de verzekerde bestelauto is gesloten, tellen voor de

bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de dekking Aansprakelijkheid gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

#### 3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- a. gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- b. gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
- c. vergoedingen die wij doen voor:
  - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
  - gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 4.1 t/m 4.10;
  - schade die staat omschreven in artikel 6 (vervoer van gewonden);
  - schade die is ontstaan bij botsing met vogels of loslopende dieren, maar alleen als daarbij geen andere schade aan de bestelauto is ontstaan door een botsing of aanraking met andere zaken;
- d. vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- e. vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
- f. hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

#### 4. No-claim beschermer

De trede op de bonus/malusladder blijft gelijk aan het voorafgaande jaar als op het polisblad staat vermeld dat u daarvoor een dekking heeft bijgesloten. Deze dekking houdt in dat u eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premiekorting, kan claimen met behoud van de bonus/malus trede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd. Als u eenmaal trede 20 heeft bereikt is het aantal gemelde schades niet meer van invloed op de bonus/malus trede.

#### 5. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
		gebeurtenissen			
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

#### 6. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

### Artikel 18 Terugbetaling van premie

#### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de bestelauto - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer er voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

#### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de bestelauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

#### 3. Reservering van premie

- a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- d. Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

#### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

### Hulpverlening door de Alarmcentrale

### Artikel 19 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:

## Bijzondere Voorwaarden Bestelautoverzekering Casco Compleet Model BCC 07-1

- a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    1. de bestelauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    2. de bestuurder of een andere inzittende de bestelauto niet meer kan besturen;
  - b. een mechanische storing aan de bestelauto. De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.
  - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de bestelauto overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 20 en 21 staan vermeld. De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

### Artikel 20 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - de bestelauto en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

### Artikel 21 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 19.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - a. berging van:
    - de bestelauto en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van de bestelauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - d. vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de bestelauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de bestelauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.a of b, waardoor gebruik van de bestelauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan en vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.

Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 19.1.c vergoedt de Alarmcentrale:

- a. de kosten van vervoer van de bestelauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
- b. de extra kosten die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de bestelauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
- c. vervoer per taxi:
  - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
  - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
4. Als de vervoerskosten van de bestelauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de bestelauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

### Artikel 22 Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de bestelauto of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de bestelauto of de aanhanger.

### Artikel 23 Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

### Artikel 24 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

## Rubriek Transport Bijzondere Voorwaarden Eigen Vervoerverzekering Model ABF TEVC 06-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied

#### Dekking

- Artikel 3 Omvang van de dekking  
Artikel 4 Eigen risico  
Artikel 5 Aanvullende dekking  
Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 7 Begin en einde van het risico  
Artikel 8 Vervoermiddelen

#### Schade

- Artikel 9 Aanvullende verplichtingen bij schade  
Artikel 10 Vergoeding van de schade

#### Premie

- Artikel 11 Terugbetaling van premie

#### Overige bepalingen

- Artikel 12 Wijziging van premie en/of voorwaarden

### Artikel 1

#### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Abandonnement**  
Eigendomsverdracht van de verzekerde zaken aan ons tegen volledige vergoeding van het verzekerd bedrag.
- Hulpmateriaal**  
De aan u in eigendom toebehorende hulpmiddelen voor laden en lossen, zonder eigen voortbewegingskracht, en materiaal om de lading vast te zetten, te stuwen dan wel af te dekken voor zover deze geen deel uitmaken van het voertuig zelf.
- Oorlogs-/stakersrisico**
  - Onder oorlogsrisico verstaan wij:
    - oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
    - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook als de schade in vredesstijd is ontstaan,
    - neming en aanhouding op last van hoger hand;
  - Onder stakersrisico wordt verstaan:
    - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
    - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
    - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeligheden, een en ander voor zover deze gebeurtenissen niet vallen onder het oorlogsrisico.
- Verzekerde zaken**  
De zaken die op het polisblad zijn genoemd en voor risico van u worden vervoerd.
- Verzekerden**
  - u, alsmede de vennoten, bestuurders en leden van de maatschap;
  - ondergeschikten, familieleden en huisgenoten van u, voor zover zij werkzaamheden voor u verrichten.

### Artikel 2

#### Geldigheidsgebied

De verzekering geldt als de verzekerde zaken zich in een vervoermiddel van u bevinden binnen de landen die aangesloten zijn bij de Europese Unie alsmede Zwitserland en Noorwegen.

### Artikel 3

#### Omvang van de dekking

- Wij vergoeden, onverminderd het bepaalde in artikel 6, de schade door verlies of beschadiging van de verzekerde zaken, ontstaan door:
  - diefstal en vandalisme of een poging daartoe, maar alleen als dit voorafgegaan wordt door braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel of diefstal van het gehele vervoermiddel;
  - bederf, alleen als gevolg van:
    - het uitvallen van of een storing in de koel-/vriesinstallatie, ongeacht de oorzaak;
    - vertraging door een gedekte oorzaak maar alleen als het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd daardoor is beschadigd;
  - onverschillig welke andere oorzaak;
  - Wanneer diefstalgevoelige apparatuur zoals computer-, navigatie- en telecommunicatieapparatuur, foto- en filmapparatuur en andere soortgelijke apparatuur onbeheerd in een vervoermiddel wordt achtergelaten, dan is het risico van diefstal alleen gedekt na braak aan de afgesloten kofferbak waarin deze zaken van buitenaf niet zichtbaar zijn. Als het vervoermiddel waarin de genoemde zaken zich bevinden niet beschikt over een kofferbak, is het risico van diefstal alleen gedekt na braak aan het afgesloten vervoermiddel maar dan alleen als het vervoermiddel is voorzien van een geblindeerde laadruimte waarin de genoemde zaken van buitenaf niet zichtbaar zijn.

### Artikel 4 Eigen risico

- Diefstal en/of vandalisme**
  - Bij een verzekerd bedrag tot en met € 5.000,- bedraagt het eigen risico € 100,- per gebeurtenis.
  - Bij een verzekerd bedrag vanaf € 5.000,- tot en met € 20.000,- bedraagt het eigen risico € 100,- per gebeurtenis, maar alleen als het vervoermiddel is uitgerust met een door ons geaccepteerd en/of door de SCM-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem, minimaal volgens SCM klasse 2 dat op het moment van de diefstal en/of vandalisme in werking is gesteld en het vervoermiddel is voorzien van een geblindeerde laadruimte. Als het vervoermiddel niet voldoet aan deze eisen, bedraagt het eigen risico voor schade door diefstal en/of vandalisme € 1.000,- per gebeurtenis. Bij een verzekerde som van € 15.000,- tot € 20.000,- bedraagt dit eigen risico € 1.500,- per gebeurtenis. Dit laatstgenoemde eigen risico is niet van toepassing als de diefstal en/of het vandalisme is voorafgegaan door braak aan het deugdelijk afgesloten pand waarin het vervoermiddel is gestald.
- Overig**  
In overige gevallen geldt een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis.

### Artikel 5

#### Aanvullende dekking

- Opruimingskosten**  
Wij vergoeden, zo nodig boven het verzekerd bedrag, bij een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, de te betalen kosten die verbonden zijn aan het opruimen van als verloren te beschouwen lading, tot een maximum bedrag van € 5.000,- per gebeurtenis, maar alleen als deze kosten niet op een andere verzekering gedekt zijn. Wij vergoeden in geen geval schade aan of kosten voor verwijdering/opruiming van niet verzekerde zaken dan wel vorderingen in verband met bodem-, lucht- en waterverontreiniging.
- Averij grosse**  
Wij vergoeden de bijdrage in averij grosse, die betrekking heeft op de vervoerde zaken tot maximaal het verzekerd bedrag.
- Hulpmateriaal**  
Wij vergoeden, zo nodig boven het verzekerd bedrag bij een onder de polis gedekte gebeurtenis, schade door verlies of beschadiging van hulpmaterialen tot maximaal € 1.000,-.
- Stakersrisico**  
Wij vergoeden de schade door verlies of beschadiging van de verzekerde zaken als er sprake is van schade door een stakersrisico.
- Bereidingskosten**  
Deze kosten vergoeden wij alleen als de schade, die (wel) zou zijn ontstaan bij het niet nemen van de getroffen maatregelen, onder de dekking van deze verzekering valt.

### Artikel 6

#### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in de Algemene Voorwaarden gelden de volgende bepalingen. Wij verlenen geen dekking voor schade die:

- voor een verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
- is veroorzaakt gedurende de tijd dat de verzekerde zaken in beslag zijn genomen of worden gebruikt op grond van een besluit van een Nederlandse of vreemde overheid, behalve als er sprake is van een stakersrisico;
- betrekking heeft op de verzekerde zaken waarvoor bij het begin van het transport enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;
- het gevolg is van normale slijtage, normaal gewichtsverlies of normale lekkage;
- het gevolg is van eigen gebrek, met uitzondering van brand- en ontploffingsschade behalve het bepaalde in artikel 3.1.b;
- het gevolg is van ongeschiktheid van of onzorgvuldigheid bij de verpakking van de verzekerde zaken;
- bestaat uit geld, geldswaardige papieren, edele metalen, edelstenen, parels, juwelen en sieraden;
- betrekking heeft op het vervoer van levende dieren.

### Artikel 7

#### Begin en einde van het risico

- De dekking gaat in op het moment dat de verzekerde zaken worden opgepakt om te worden geladen in uw vervoermiddel en eindigt op het moment dat de verzekerde zaken zijn gelost. Als de verzekerde zaken buiten het vervoermiddel worden gebruikt of verblijven, eindigt het risico.
- Het tijdstip van afzending van de zaken, zoals bedoeld in artikel 7.1 moet liggen tussen de ingangs- en einddatum van deze polis. Alle zendingen die binnen de looptijd van de polis begonnen zijn, blijven, ook na afloop van deze polis, conform de voorwaarden van dit contract van kracht, alsof de einddatum nog niet verstreken was.

### Artikel 8

#### Vervoermiddelen

De verzekering geldt alleen voor het op het polisblad genoemde aantal vervoermiddelen. Tussentijdse mutaties (uitbreidingen en/of wijzigingen) van het aantal genoemde vervoermiddelen moeten, uiterlijk binnen 3 maanden na het verstrijken van de eerstvolgende premievervaldatum, door u worden gemeld. Bij deze opgave moet u ons meedelen of deze vervoermiddelen al dan niet zijn



## Rubriek Transport Bijzondere Voorwaarden Eigen Vervoerverzekering Model ABF TEVC 06-1

uitgerust met een SCM-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem. De tussentijdse vervanging(en) en/of wijziging(en) houden wij zonder premieverrekening tot uiterlijk 3 maanden na de eerstvolgende premievervaldatum gedekt. Als bij schade blijkt dat een uitbreiding van het wagenpark niet uiterlijk binnen de gestelde termijn is aangemeld, dan brengen wij op de schadevergoeding een percentage in mindering dat gelijk is aan de procentuele toename van het wagenpark. Bij overschrijding van een wagenpark van meer dan 5 vervoermiddelen behouden wij ons het recht voor om de premie en/of voorwaarden te herzien.

### Artikel 9 Aanvullende verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen in de Algemene Voorwaarden geldt dat verzekerde verplicht is tegen ontvangst van de schadevergoeding zijn (eigendoms)recht op de verloren gegane zaken aan ons over te dragen en direct na, al dan niet gedeeltelijk, terugverkrijgen van de verloren gegane zaken dit direct aan ons te melden.

### Artikel 10 Vergoeding van de schade

1. Bij schade vergoeden wij:
  - a. bij verlies:
    1. de waarde volgens de inkoopfactuur (bij gekochte zaken), nog te verhogen met de gebruikelijke imaginaire winst maar tot maximaal 20%;
    2. de waarde volgens de verkoopfactuur (bij verkochte zaken);
    3. bij het ontbreken van een factuur, voor zaken die niet voor de verkoop bestemd zijn, gebruikte zaken en hulpmaterialen, de dagwaarde;
  - b. bij beschadiging:  
de reparatiekosten tot maximaal het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.
2. De waarde van eventuele restanten brengen wij op het schadebedrag in mindering.
3. Het conform het bovenstaande vastgestelde schadebedrag vergoeden wij, ongeacht de waarde van de op het moment van de schade in het vervoermiddel aanwezige zaken, volledig tot maximaal het op het polisblad, voor het desbetreffende vervoermiddel, verzekerde bedrag. Wij doen geen beroep op onderverzekering.
4. De verzekering blijft gedurende de hele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen ongeacht hoeveel door ons is of wordt betaald.

### Artikel 11 Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verminderen wij de premie als en voor zover dit billijk is. Wij betalen geen premie terug als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

### Artikel 12 Wijziging van premie en/of voorwaarden

In aanvulling op het artikel 'Wijziging van de premie en/of de voorwaarden in de Algemene Voorwaarden hebben wij het recht jaarlijks op de op het polisblad vermelde premievervaldatum de premie en/of de voorwaarden van de verzekering te wijzigen. Wanneer wij van dit recht gebruik maken, wordt u hiervan in kennis gesteld. Als u het niet eens bent met een wijziging, moet u dat binnen 30 dagen na onze berichtgeving schriftelijk aan ons laten weten. In dit geval eindigt de verzekering per de in de kennisgeving door ons genoemde premievervaldatum. U kunt echter een wijziging als in dit artikel genoemd alleen weigeren, als er sprake is van een premieverhoging en/of vermindering van de dekking.

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Aansprakelijkheid Model VWA 06-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen  
Artikel 6 Borgstelling  
Artikel 7 Vervoer van gewonden  
Artikel 8 Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger  
Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 10 Verhaal op de verzekerde

#### Premie

- Artikel 11 Premievaststelling  
Artikel 12 Terugbetaling van premie

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- 1. Aanhanger**  
De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is verzekerd.
- 2. Vrachtauto**  
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en: waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg, waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
- 3. Verzekerde**
  - a. U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;
  - b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee. De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de vrachtauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de WAM. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
  - a. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de vrachtauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
  - b. door passagiers die zich in de vrachtauto bevinden of daar in- of uitstappen;
  - c. met of door zaken die worden vervoerd met de vrachtauto en: zich daaraan, daarin of daarop bevinden, daar vanaf of daaruit vallen of daar vanaf of daaruit zijn gevallen.

Als op het polisblad is vermeld dat een aanhanger is meeverzekerd, bieden wij ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht met of door:

- a. de aanhanger als deze aan de vrachtauto is gekoppeld;
- b. de aanhanger als die niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- c. de aanhanger als deze niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
- d. zaken die worden vervoerd met de aanhanger die aan de vrachtauto is gekoppeld en: zich daaraan, daarin of daarop bevinden, daar vanaf of daaruit vallen of daar vanaf of daaruit zijn gevallen.

## Artikel 5

### Dekking voor schade aan eigen voertuigen

#### 1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de vrachtauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

#### 2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.

#### 3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- a. schade aan de vrachtauto die op deze polis is verzekerd;
- b. schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de vrachtauto waarmee de schade is veroorzaakt;
- c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

## Artikel 6

### Borgstelling

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-.

Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de vrachtauto en/of de aanhanger.

1. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
2. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

## Artikel 7

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 8

### Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto en/of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto respectievelijk aanhanger die niet uw eigendom is.

## Artikel 9

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

#### 1. Wedstrijden

tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.

Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.

#### 2. Verhuur/leasing

tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto.

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Aansprakelijkheid Model VWA 06-1

### 3. Rijbewijs

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- de feitelijke bestuurder: de vrachtauto bestuurt onder toezicht en voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

### 4. Rijbevoegdheid

als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.

### 5. Verzekeren op naam van een ander

wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

### 6. Aanhanger

met of veroorzaakt door een aanhanger die achter de vrachtauto is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, als niet op het polisblad staat vermeld dat de aanhanger is meeverzekerd.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

- personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
- schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de vrachtauto;
- schade die is toegebracht aan zaken die met de vrachtauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de vrachtauto bevinden;
- schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de vrachtauto;
- schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of in bezit heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 10

### Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de WAM., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed. In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

## Artikel 11

### Premievaststelling

#### 1. Premiebepalende factoren

- De premie voor de vrachtauto en/of de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - het merk en type;
  - het ledig gewicht van de vrachtauto, vermeerderd met het laadvermogen;
  - het ledig gewicht van de aanhanger, vermeerderd met het laadvermogen;
  - de aard van het gebruik;
  - het aantal schadevrije jaren. Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.
- Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 en 4 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premie-ervaldatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

#### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polis blad staat vermeld dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast. De factor die in lid 1.a.5 staat, bepaalt de trede op de bonus/malus ladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premie-ervaldatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de

premie krijgt. Die trede is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premieervaldatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de wa-dekking bij ons ook een cascodekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

#### 3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
- vergoedingen die wij doen voor:
  - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
  - voor schade die staat omschreven in artikel 7 (vervoer van gewonden);
- vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten.

#### 4. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
			gebeurtenissen		
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

#### 5. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio indeling.

## Artikel 12

### Terugbetaling van premie

#### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en/of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

#### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en/of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.

#### 3. Reservering van premie

- U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

#### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Beperkt Model VCB 06-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Vervoer van gewonden  
Artikel 7 Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger  
Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 11 Vrijheid van reparatie  
Artikel 12 Vergoeding van de schade  
Artikel 13 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 14 Regeling in geval van totaal verlies  
Artikel 15 Afstand van verhaal  
Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

- Artikel 17 Premievaststelling  
Artikel 18 Terugbetaling van premie

### Artikel 1

#### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

##### 1. Aanhanger

De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

##### 2. Vrachtauto

- Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
  - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
  - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
  - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
  - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
- Tot de vrachtauto rekenen wij:
  - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de vrachtauto zijn bevestigd;
  - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
- Tot de vrachtauto rekenen wij:
  - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
  - zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
  - niet meeverzekerde extra's.

##### 3. Verzekerde

- U, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;
- de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

### Artikel 2

#### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

### Artikel 3

#### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

- gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

### Artikel 4

#### Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en de aanhanger door een van de volgende gebeurtenissen:

- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding, kortsluiting;
- ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;

- diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
- rellen, relletjes en opstootjes (waaronder wij niet verstaan kwaadwillige beschadiging);
- storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
- aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- luchtverkeer;
- het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
- takelen en slepen;
- bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis.

De dekking die staat omschreven in lid 1 en 2 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de vrachtauto.

### Artikel 5

#### Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de vrachtauto en de aanhanger dekking voor:

- de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - de berging en opruiming;
  - de bewaking en stalling;
  - het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- de schade aan of het verlies van de accessoires.

### Artikel 6

#### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

### Artikel 7

#### Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto respectievelijk aanhanger die niet uw eigendom is.

### Artikel 8

#### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

##### 1. Wedstrijden

tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.

Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.

##### 2. Verhuur/leasing

tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto of de aanhanger.

##### 3. Rijbewijs

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- de feitelijke bestuurder:
  - de vrachtauto bestuurt onder toezicht en
  - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
  - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

##### 4. Rijbevoegdheid

als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.

##### 5. Alcohol/geneesmiddelen

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Beperkt Model VCB 06-1

als de bestuurder van de vrachtauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is. Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade.

### 6. Verzekeren op naam van een ander

wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

### 7. Aanhanger

aan een achter de vrachtauto gekoppelde aanhanger, als niet op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

Wij verlenen geen dekking voor schade door diefstal en joyriding:

### 8. Onvoldoende zorg

als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de vrachtauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

- deze niet goed heeft afgesloten en/of
- de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten.

### 9. Ontbreken anti-diefstalsysteem

als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele vrachtauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:

- een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 8 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 9 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:

#### a. Standaard

€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;

#### b. Ruitschade

€ 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen door één van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit.

Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.

### 2. Verplicht hoger eigen risico

Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.b van dit artikel blijft wel van toepassing.

## Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de vrachtauto en/of de aanhanger direct in het VAR (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de verzekerde zaak. Voor de melding aan het VAR moet u direct na de constatering van de gebeurtenis contact opnemen met de Stichting V.A.R., telefoon (071) 364 17 77.

## Artikel 11 Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 12 Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

### 1. bij schade aan de vrachtauto en of de aanhanger:

de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:

- de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of de aanhanger onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
- de schade:

wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;  
- niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.

In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.

### 2. bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger de dagwaarde.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 13 Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:

- na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
- nadat u de eigendomsrechten van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons hebt overgedragen en
- nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.

2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de vrachtauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.

3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al u hebben uitgekeerd, vermindert met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 14 Regeling in geval van totaal verlies

Bij totaal verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger vergoeden wij de schade pas nadat de vrachtauto en/of de aanhanger of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de vrachtauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de vrachtauto daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## Artikel 15 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de vrachtauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw vrachtauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw auto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
- er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven.

### Klasse 4

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na diefstalmelding van de eigenaar.

### Klasse 5

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een inbraakdetectie en alarmering (sirene);
- een sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening;
- een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het hiervoor genoemde alarm.

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Beperkt Model VCB 06-1

### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

### Vervoer diefstal gevoelige lading

Als de vrachtauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem Klasse 4 of 5. Onder diefstal gevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums, cosmetica.

## Artikel 17 Premievaststelling

### 1. Premie bepalende factoren

- a. De premie voor de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd, de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - het merk en type;
  - de dagwaarde;
  - de aard van het gebruik;
- b. Wanneer er een wijziging komt in de aard van het gebruik, moet u dat binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premieervaldatum.
- c. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d. Als bij schade blijkt dat:
  - u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  - u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

### 2. Bonus/malusregeling

Gebeurtenissen die onder deze Casco Beperkt-dekking vallen en waarvoor wij schadevergoeding hebben verleend hebben geen gevolg voor de bonus/malusregeling en worden niet meegeteld voor de vaststelling van het aantal schaden. Voor de premie van deze dekking is dezelfde b/m-trede van toepassing als voor de dekking voor aansprakelijkheid.

## Artikel 18 Terugbetaling van premie

### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.

### 3. Reservering van premie

- a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.

### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Compleet Model VCC 06-1

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen  
Artikel 2 Geldigheidsgebied  
Artikel 3 Einde van de verzekering

#### Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking  
Artikel 5 Dekking ongeacht het verzekerde bedrag  
Artikel 6 Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger  
Artikel 7 Vervoer van gewonden  
Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen  
Artikel 9 Eigen risico

#### Schade

- Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade  
Artikel 11 Vrijheid van reparatie  
Artikel 12 Vergoeding van de schade  
Artikel 13 Regelingen in geval van verlies  
Artikel 14 Regeling in geval van totaal verlies  
Artikel 15 Afstand van verhaal  
Artikel 16 Verplichtingen voor diefstalpreventie

#### Premie

- Artikel 17 Premievaststelling  
Artikel 18 Terugbetaling van premie

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**  
De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.
2. **Vrachtauto**
  - a. Het motorrijtuig dat op het polis blad staat vermeld en:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
    - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
    - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
  - b. Tot de vrachtauto rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de vrachtauto zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
  - c. Tot de vrachtauto rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur, straten boeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
3. **Verzekerde**
  - a. U, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;
  - b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

## Artikel 3

### Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## Artikel 4

### Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto of de meeverzekerde aanhanger, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

1. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
2. ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
3. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
4. rellen, relletjes en opstootjes;
5. kwaadwillige beschadiging;
6. storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
7. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
8. luchtverkeer;
9. een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de vrachtauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
  - a. het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
  - b. takelen en slepen;
10. bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
11. botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
12. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

De dekking die staat omschreven in lid 1, 2 en 11 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de vrachtauto.

## Artikel 5

### Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de vrachtauto en/of de aanhanger dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - a. de berging en opruiming;
  - b. de bewaking en stalling;
  - c. het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstel bedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - d. de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - e. een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
2. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
3. de schade aan of het verlies van de accessoires.

## Artikel 6

### Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## Artikel 7

### Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto of aanhangwagen die niet uw eigendom is.

## Artikel 8

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstrijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.
2. **Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto en/of de aanhanger.
3. **Rijbewijs**  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
  - a. de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Compleet Model VCC 06-1

- b. de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- c. de feitelijke bestuurder:
  - de vrachtauto bestuurt onder toezicht en
  - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
  - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.
4. **Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
5. **Alcohol/geneesmiddelen**  
als de bestuurder van de vrachtauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is. Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade.
6. **Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.
7. **Aanhanger**  
aan een achter de vrachtauto gekoppelde aanhanger, als niet op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

Wij verlenen geen dekking voor schade door joyriding en diefstal:

8. **Onvoldoende zorg**  
als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de vrachtauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
  - a. deze niet goed heeft afgesloten en/of
  - b. de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten.
9. **Ontbreken anti-diefstalsysteem**  
als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele vrachtauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:
  - a. een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstal preventie') of
  - b. een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 8 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## Artikel 9 Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**  
€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;
  - b. **Jeugd eigen risico**  
€ 400,- van iedere schade die in artikel 4.11 en 4.12 staat omschreven wanneer de bestuurder van de vrachtauto jonger is dan 24 Jaar;
  - c. **Ruitschade**  
€ 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen door één van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit.  
Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.
2. **Vrijwillig hoger eigen risico**  
Wanneer een vrijwillig hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor de gebeurtenissen die in artikel 4.5, 4.11 en 4.12 zijn genoemd.
3. **Verplicht hoger eigen risico**  
Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1 .c van dit artikel blijft wel van toepassing.
4. **Besturen onder toezicht**  
Wanneer de vrachtauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 8.3.c), geldt het eigen risico voor bestuurders die jonger zijn dan 24 Jaar als de toezichthouder jonger is dan 24 jaar.

## Artikel 10 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de vrachtauto en/of de aanhanger direct in het VAR (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de verzekerde zaak. Voor de melding aan het VAR moet u direct na de constatering van de gebeurtenis contact opnemen met de Stichting VAR., telefoon (071) 3641777.

## Artikel 11 Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## Artikel 12 Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

1. bij schade aan de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd de aanhanger
  - a. de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer: de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of de aanhanger onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
  - b. de schade:
    - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
    - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport en niet wordt ingeruild.  
In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief BTW.
2. bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger de dagwaarde.  
In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## Artikel 13 Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - a. na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
  - b. nadat u de eigendomsrechten van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons hebt overgedragen en
  - c. nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de vrachtauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## Artikel 14 Regeling in geval van totaal verlies

Bij totaal verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger vergoeden wij de schade pas nadat de vrachtauto en/of aanhanger of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de vrachtauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de vrachtauto en/of de aanhanger daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## Artikel 15 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de vrachtauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover de werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Artikel 16



## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Compleet Model VCC 06-1

### Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw vrachtauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw auto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven.

#### Klasse 4

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

#### Klasse 5

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Bij voertuigen die affabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een inbraakdetectie en alarmering (sirene);
- een sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening;
- een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het hiervoor genoemde alarm.

#### Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

#### Vervoer diefstal gevoelige lading

Als de vrachtauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstal systeem Klasse 4 of 5.

Onder diefstal gevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums, cosmetica.

### Artikel 17

#### Premievaststelling

##### 1 Premiebepalende factoren

De premie voor de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd de aanhanger, bepalen wij onder meer aan de hand van:

- de oorspronkelijke cataloguswaarde;
  - de aard van het gebruik;
  - het aantal schadevrije jaren.
 

Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.
- Wanneer er een wijziging komt in de aard van het gebruik, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- Als bij schade blijkt dat:
  - u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  - u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

##### 2 Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/ malusladder vast. De factor die in lid 1.a.3 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de casco-dekking bij ons ook een WA-dekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de WA-dekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

##### 3 Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst moeten verlenen;

- gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
- vergoedingen die wij doen voor;
- gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
- gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 4.1 t/m 4.10; schade die staat omschreven in artikel 6 (vervoer van gewonden);
- schade die is ontstaan bij botsing met vogels of loslopende dieren, maar alleen als daarbij geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan door een botsing of aanraking met andere zaken;
- vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;

#### 4. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortings- percentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
		gebeurtenissen			
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

### Artikel 18

#### Terugbetaling van premie

##### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

##### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.

##### 3. Reservering van premie

- U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

##### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

## Voorwaarden Ongevallen-inzittendenverzekering 52 F

van deze verzekering ontstaan ten genoegen van de verzekeraar kan aantonen, dat het in de polis genoemde motorrijtuig niet kon worden gebruikt.

### Inhoud

#### Algemeen

- Artikel 1 Definities  
Artikel 2 Verzekeringsgebied

#### Dekking

- Artikel 3 Omvang van de verzekering  
Artikel 4 Bestaande afwijkingen of ziekelijke toestand  
Artikel 5 Uitsluitingen  
Artikel 6 Verplichtingen bij een ongeval  
Artikel 7 Begunstiging

#### Pemie

- Artikel 8 Premie en voorwaarden  
Artikel 9 Einde van de verzekering  
Artikel 10 Vervaltermijn

## Artikel 1 Definities

### Ongeval is:

elke gebeurtenis waarbij een verzekerde plotseling wordt getroffen door een van buiten komende inwerking van geweld op zijn lichaam, waardoor in een ogenblik lichamelijke letsel wordt toegebracht, mits letsel geneeskundig is vast te stellen.

Als ongeval wordt eveneens aangemerkt:

- verbranding, bevroering, zonnesteek, zonnebrand, etsing, verdrinking, verstikking door inademing van gassen of dampen of door het onrijwillig binnenkrijgen van vloeibare of vaste stoffen waardoor inwendig letsel wordt veroorzaakt;
- bloedvergiftiging, wondinfectie en andere ziekten door het binnendringen van ziektekiemen in een door een ongeval veroorzaakt letsel, voor zover een en ander geneeskundig is vast te stellen;
- besmetting door ziektekiemen als gevolg van een onrijwillige val in het water of in een andere vloeibare of vaste stof;
- acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen, dampen en vloeibare of vaste stoffen. Het bepaalde in artikel 5 blijft echter onverminderd van kracht;
- verrekking en verstuiking, alsmede weefselscheuring, voor zover een en ander geneeskundig is vast te stellen;
- verhongering, verdorping, alsmede uitputting, voor zover veroorzaakt door isolatie van de buitenwereld, bijvoorbeeld als gevolg van schipbreuk, noodlanding, instorting;
- complicaties en verergeringen, die optreden bij de eerste hulpverlening of bij op verzekerde toegepaste behandelingen, echter uitsluitend voor zover deze behandelingen noodzakelijk zijn geworden als gevolg van een ongeval.

### Levenslange invaliditeit is:

een geneeskundig vast te stellen, levenslange gehele of gedeeltelijke invaliditeit van enig lichaamsdeel of orgaan van de verzekerde(n), zonder rekening te houden met het beroep van verzekerde(n).

### Kosten van geneeskundige behandeling zijn:

alle kosten van geneeskundige behandeling die als rechtstreeks gevolg van een ongeval, redelijkerwijs dienen te worden gemaakt.

### Zaakschade is:

schade aan en/of verlies of tenietgaan van bezittingen van de verzekerde inzittenden.

## Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in geheel Europa, het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Marokko en Tunesië.

## Artikel 3 Omvang van de verzekering

De verzekering is van kracht voor een ongeval dat de verzekerde inzittenden is overkomen, tijdens:

- het verblijf, met toestemming van een daartoe bevoegd persoon, in het personenvervoer ingerichte gedeelte van het motorrijtuig;
- het stappen in of uit het motorrijtuig;
- het onderweg verrichten van of het behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;
- het verblijf buiten het motorrijtuig in de onmiddellijke nabijheid daarvan in verband met tanken van brandstof of het schoonmaken van de ruiten van het motorrijtuig.

### Vervangend motorrijtuig:

indien het motorrijtuig wegens reparatie tijdelijk wordt vervangen door een motorrijtuig van dezelfde soort en gebruikt voor dezelfde doeleinden blijft de verzekering van kracht ten behoeve van de volgens de polis verzekerde inzittenden van het vervangende motorrijtuig, mits de verzekeringnemer indien een ongeval in

### Recht op uitkering bij overlijden (Rubriek A)

In geval van overlijden van een verzekerde als gevolg van een ongeval keert de verzekeraar het in de polis genoemde verzekerde bedrag uit. Indien het overlijden als gevolg van een ongeval plaatsvindt nadat de verzekeraar een uitkering in verband met levenslange invaliditeit heeft gedaan, zal aan de rechthebbende(n) het onder Rubriek A genoemde verzekerde bedrag worden uitgekeerd, verminderd met de uitkering die reeds onder Rubriek B terzake van hetzelfde ongeval werd gedaan. Geen terugvordering zal plaats vinden indien het onder Rubriek B uitgekeerde bedrag het onder Rubriek A uit te keren bedrag te boven gaat.

### Recht op uitkering bij levenslange invaliditeit (Rubriek B)

Indien een verzekerde als gevolg van een ongeval levenslang geheel of gedeeltelijk invalide wordt, ontstaat er een recht op uitkering, met inachtneming van het bepaalde in de uitkeringsschaal. De vaststelling van de mate van invaliditeit vindt plaats zodra, naar redelijkerwijs te voorzien is, de toestand van de verzekerde, welke het rechtstreekse gevolg is van het ongeval, vrijwel niet meer zal verbeteren of verslechteren, doch uiterlijk 2 jaar na het ongeval. De bepaling van het percentage (functie) verlies geschiedt door middel van een medisch onderzoek in Nederland volgens objectieve maatstaven (beroepswerkzaamheden buiten beschouwing latend) en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment (A.M.A.)'. Indien 1 jaar na het ongeval nog geen vaststelling van levenslange invaliditeit heeft plaatsgevonden, zal aan verzekerde over het uit te keren bedrag wettelijke rente worden vergoed. Deze rente gaat in op de 366ste dag en zal gelijktijdig met de uitkering voldaan worden.

### Uitkeringsschaal

De uitkering bedraagt een percentage van het voor levenslange invaliditeit verzekerde bedrag, zoals hierna is aangegeven:

bij algeheel verlies van de geestelijke vermogens	100%
als gevolg van aantoonbaar hersenletsel	100%
bij algehele verlamming	100%
bij geheel (functie) verlies van:	
beide benen	100%
beide armen	100%
beide handen	100%
beide voeten	100%
één arm of hand én één been of voet	100%
arm in schoudergewricht	80%
arm in ellebooggewricht	75%
hand in polsgewricht	70%
één been of voet	70%
duim	25%
wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
grote teen	10%
elke andere teen	5%
één oog	50%
beide ogen	100%
het gehoorvermogen van één oor	25%
het gehoorvermogen van beide oren	60%
één oorschelp	5%
de neus	10%
een long	30%
een nier	20%
de milt	10%
spraakvermogen	50%
reuk of smaak	10%
whiplash	max. 5%

### Whiplash:

ten aanzien van acceleratie/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging van Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.

Bij gedeeltelijk verlies zal een evenredig deel van het in de uitkeringsschaal aangegeven percentage worden uitgekeerd. In gevallen van levenslange invaliditeit van de verzekerde, welke niet staan vermeld in de uitkeringsschaal, wordt uitgekeerd het percentage van het verzekerd bedrag dat gelijk is aan de mate van blijvend functieverlies, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert. Bij verlies van meer vingers van een hand door één of meer ongevallen zal nimmer meer worden uitgekeerd dan het voor de gehele hand vermelde percentage. Bij verlies van meer lichaamsdelen of functies van organen door één of meer ongevallen zal nimmer meer worden uitgekeerd dan het onder Rubriek B genoemde bedrag.

Bij vaststelling van het percentage van levenslange invaliditeit wordt het door verzekerde uitgeoefende beroep buiten beschouwing laten. Mocht de verzekerde voor de vaststelling van de invaliditeit zijn overleden, dan is de verzekeraar geen uitkering ter zake van levenslange invaliditeit verschuldigd. Indien de verzekerde echter anders dan door het ongeval later dan 1 jaar na het ongeval overlijdt, keert de verzekeraar het bedrag uit dat hij naar redelijke verwachtingen wegens invaliditeit had moeten uitkeren, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

### Vergoeding van geneeskundige kosten (Rubriek D)

Indien er als gevolg van een ongeval in de zin van de polis behoefte bestaat aan geneeskundige hulp, zullen de kosten hiervoor tot maximaal het onder Rubriek D verzekerde bedrag door de verzekeraar worden vergoed. Vergoeding van deze kosten zal geschieden tot uiterlijk 2 jaar na het ongeval. Onder deze kosten worden uitsluitend verstaan de honoraria van artsen, alsmede de kosten gemaakt voor:

## Voorwaarden

### Ongevallen-inzittendenverzekering 52 F

verbandmiddelen, door een arts voorgeschreven medicijnen, behandeling en verpleging in een ziekenhuis, medisch noodzakelijk vervoer, aanschaffing van door het ongeval noodzakelijk geworden prothesen, een invalide wagen of een blindengeleide hond. Voornoemde kosten zullen worden vergoed voor zover zij redelijkerwijs gemaakt dienden te worden. Recht op vergoeding bestaat niet, indien de kosten door een andere verzekering of voorziening worden gedekt, of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond.

#### Vergoeding van zaakschade (Rubriek E)

- Mits het motorrijtuig waarvan de inzittenden middels deze polis zijn verzekerd, door een verkeersongeval wordt beschadigd, dan wel door de verzekeraar ter zake van een gebeurtenis krachtens deze polis een ongevallen-uitkering moet worden verleend, hebben de verzekerde inzittenden recht op vergoeding van ter zake van dezelfde gebeurtenis ontstane zaakschade, echter voor alle verzekerden tezamen nimmer meer dan het in de polis genoemde verzekerde bedrag.
- Indien het totale schadebedrag hoger is dan het bij deze polis verzekerde bedrag, dan wordt elk der verzekerden een uitkering verstrekt in de verhouding van deze bedragen.
- Niet voor vergoeding in aanmerking komt schade aan, verlies en/of teniet gaan van geld, geldswaardig papier, monsters, koopmansgoederen e.d.
- In geval van een schade krachtens deze rubriek geldt een eigen risico van € 50,- per gebeurtenis.

#### Extra uitkering bij gebruik veiligheidsgordel

Indien verzekerde bij een ongeval met het motorrijtuig een veiligheidsgordel heeft gebruikt, zal een uitkering bij overlijden of levenslange invaliditeit met 50% worden verhoogd.

#### Afwijkende uitkeringen

- Voor verzekerden jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar is het verzekerde bedrag voor overlijden (Rubriek A) beperkt tot € 2.500,-, eventueel vermeerderd met 50% voor het gebruik van een veiligheidsgordel (conform vorige alinea).
- Voor een verzekerde ouder dan 70 jaar zal in geval van levenslange invaliditeit (Rubriek B) 50% van het totaal vastgestelde bedrag worden uitgekeerd, eventueel vermeerderd met 50% voor het gebruik van een veiligheidsgordel (conform vorige alinea).
- Worden met het motorrijtuig meer personen vervoerd dan overeenstemt met het door de fabrikant voor het type auto opgegeven aantal zitplaatsen, dan worden de per inzittende verzekerde bedragen naar evenredigheid verlaagd. Bevinden zich echter in dit geval onder de inzittenden personen voor wie in verband met vermelde leeftijdsgrenzen in geval van overlijden (Rubriek A) slechts aanspraak kan worden gemaakt op een lagere dan de verzekerde uitkering, dan zal het daardoor vrijkomende bedrag ten goede komen aan de verzekerden voor wie, indien geen verlaging had plaats gevonden, aanspraak had bestaan op uitkering op basis van het in de polis genoemde bedrag (Rubriek A). In geen geval zal echter per inzittende een hogere basis voor de uitkering gelden dan de verzekerde bedragen zoals vermeld in de polis.

## Artikel 4

### Bestaande afwijkingen of ziekelijke toestand

Indien de gevolgen van een ongeval, als gevolg van ziekelijke afwijkingen, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke en/of geestelijke gesteldheid van de verzekerde worden vergroot, is de verzekeraar gerechtigd bij de vaststelling van de uitkering uit te gaan van de ongevalgevolgen die redelijkerwijs te verwachten waren, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn. Indien de ziekelijke afwijking, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke en/of geestelijke gesteldheid verergerd is als gevolg van een ongeval, wordt hiermee geen rekening gehouden bij de vaststelling van de uitkering. In geval van reeds voor het ongeval bestaande invaliditeit zal de verzekeraar het verschil tussen de mate van invaliditeit voor en na het ongeval uitkeren.

## Artikel 5

### Uitsluitingen

De verzekeraar zal geen uitkering verlenen in de navolgende gevallen:

- vergiftiging als gevolg van overmatig gebruik van genees- en verdovende middelen, behoudens het bepaalde in artikel 1 sub d;
- ongevallen als gevolg van het onder invloed zijn van alcoholhoudende dranken, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen;
- ongevallen ontstaan door opzet of met goedkeuring van de verzekeringnemer, de bestuurder, de verzekerde of een begunstigde;
- ongevallen waarbij de auto wordt bestuurd door iemand die krachtens de Wegenverkeerswet daartoe niet bevoegd is; indien evenwel de bevoegdheid ontbreekt uitsluitend op grond van het feit dat het rijbewijs is verlopen (mits niet langer dan één jaar), doordat verzuimd werd het te verlengen, zal de verzekeraar geen beroep op deze uitsluiting doen;
- ongevallen bij een waagstuk, waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij het verrichten van vernoemd waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter vervulling van de beroepsuitoefening van verzekerde, of werd verricht bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen van verzekerde zichzelf, anderen dieren of goederen te redden;
- ongevallen als gevolg van het opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf, of een poging daartoe;

- ongevallen ontstaan terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor het vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan in de polis of in het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- ongevallen als gevolg van het voorbereiden tot of deelnemen aan snelheidswedstrijden uitgezonderd die ritten waarbij het snelheidselement geen rol speelt en die geheel binnen Nederland worden gehouden;
- ingewandsbreuk;
- ongevallen veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie;
- Genoemde vormen van molest worden nader gedefinieerd in de tekst welke door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponneerd. Indien de omstandigheden het aannemelijk maken dat het ongeval door één of meer van de bovengenoemde toestanden is ontstaan, bevordert of verergerd zal de verzekeraar niet tot uitkering verplicht zijn, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde of de begunstigde(n) het tegendeel bewijst;
- ongevallen veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- ongevallen ontstaan tijdens laden of lossen, indien het motorrijtuig een bestel- of vrachtauto is;
- ongevallen omtrent de aard en/of omvang waarvan een verzekerde of een begunstigde opzettelijk een onvolledige of onjuiste opgave doet;
- ongevallen veroorzaakt in de gezondheidszorg als gevolg van enige medische behandeling door wie ook verricht, behoudens het bepaalde in artikel 1 sub g;
- psychische aandoeningen, van welke oorzaak ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg zijn van het door het ongeval ontstaan hersenletsel.

## Artikel 6

### Verplichtingen bij een ongeval

- De verzekeringnemer is verplicht:
  - de verzekeraar zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen, kennis te geven van een ongeval waaruit een recht op uitkering wegens levenslange invaliditeit zou kunnen ontstaan. Na het verstrijken van deze termijn kan toch een recht op uitkering ontstaan indien de verzekerde kan aantonen dat de levenslange invaliditeit alleen en uitsluitend het gevolg is van het ongeval;
  - de verzekeraar zo spoedig mogelijk alle van belang zijnde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken;
  - er voor zorg te dragen dat de verzekerde:
    - de door de verzekeraar verlangde medewerking verleent, zoals zich te laten onderzoeken door een door de verzekeraar ingeschakelde arts;
    - zich indien noodzakelijk onder geneeskundige behandeling stelt en/of blijft, almede de voorschriften van de behandelend arts(en) opvolgt;
    - desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak en toedracht aan de verzekeraar overlegt.
- De begunstigde zijn, in geval van overlijden van de verzekerde, verplicht de verzekeraar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie van de ongeval gebeurtenis in kennis te stellen en onvoorwaardelijke sectie, zonodig na opgraving, toe te staan.
- Elk recht op uitkering vervalt, indien de verzekerde opzettelijk onjuiste of onvolledige gegevens verstrekt of de in dit artikel vermelde verplichtingen niet of niet tijdig worden nagekomen.
- Indien de kennisgeving van het ongeval later dan 3 jaar na het ongeval geschiedt zal nimmer aanspraak op enige uitkering kunnen worden gemaakt.

## Artikel 7

### Begunstiging

In geval van levenslange en tijdelijke invaliditeit zullen de uitkeringen aan de in de polis genoemde verzekerde(n) geschieden. In geval van overlijden zal de uitkering geschieden aan de wettelijke erfgenamen van de in de polis genoemde verzekerde(n), tenzij in de polis een speciale begunstiging is opgenomen. De Staat der Nederlanden zal nimmer als begunstigde optreden.

## Artikel 8

### Premie en voorwaarden

- De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30ste dag nadat zij verschuldigd worden. Bij gebreke daarvan vervallen de verplichtingen van de verzekeraar met ingang van de eerste dag van de risicotermijn waarop deze verplichtingen betrekking hebben, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling nodig is en onverminderd de betalingsverplichtingen van de verzekeringnemer. De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen welke plaats vinden na de dag waarop het verschuldigde door de verzekeraar is ontvangen. Onder het verschuldigde wordt in dit verband ook verstaan de eventuele rente en zowel de gerechtelijke als de buitenrechtelijke invorderingskosten.
- Indien een voorschotpremie is verschuldigd dient de verzekeringnemer telkens binnen 3 maanden na afloop van enig verzekeringsjaar de voor de definitieve premievaststelling over dat jaar benodigde gegevens te verstrekken, bij gebreke waarvan de verzekeraar gerechtigd is de definitieve premie naar redelijkheid vast te stellen. De verzekeraar heeft het recht de

## Voorwaarden

### Ongevallen-inzittendenverzekering 52 F

voorschotpremie aan te passen aan de definitieve premie over het voorafgaande verzekeringsjaar.

- c) In geval van beëindiging van de verzekering heeft de verzekeringnemer recht op restitutie van de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer

## Voorwaarden

### Ongevallen-inzittendenverzekering 52 F

van kracht is. Dit recht komt de verzekeringnemer niet toe in geval van beëindiging wegens kwade trouw van de verzekeringnemer.

- d) Indien de verzekeraar de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen als deze wijzigt, heeft hij het recht die gewijzigde premie en/of voorwaarden op deze verzekering toe te passen met ingang van de eerste premieervaldatum na de invoering van de wijziging(en). Indien de verzekeraar van dit recht gebruik maakt, ontvangt de verzekeringnemer hiervan schriftelijk mededeling. Indien de verzekeringnemer niet binnen 30 dagen na deze mededeling de verzekering schriftelijk opzegt, dan wordt hij geacht met de herziening in te stemmen.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen /bepalingen of wijziging daarin en/of
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

## Artikel 9

### Einde van de verzekering

- a) De verzekering eindigt:
- 1 per de contractervaldatum, indien door één der partijen aan de andere partij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk is opgezegd;
  - 2 30 dagen nadat de verzekeraar de Voorwaarden van Verzekering en/of de premie overeenkomstig artikel 8 sub d heeft aangepast en de verzekeringnemer binnen deze termijn schriftelijk heeft bevestigd met de aanpassing niet akkoord te gaan. Vindt de weigering van de verzekeringnemer plaats na de desbetreffende premieervaldatum, dan eindigt de verzekering op het tijdstip van de weigering;
  - 3 zodra de verzekerde niet meer in Nederland woont;
  - 4 zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de verzekeraar zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 30 dagen, kennis te geven;
  - 5 door het overlijden van de verzekerde;
  - 6 door schriftelijke opzegging door de verzekeraar:
    - a) in geval van schade, waartoe de verzekeraar het recht heeft tot uiterlijk 30 dagen na afwikkeling van dat schadegeval;
    - b) indien de verzekeringnemer in gebreke blijft de premie en de kosten tijdig te voldoen;
    - c) indien de verzekerde bij een beroep op de polis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.De verzekering eindigt in de onder 6 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, waarbij de verzekeraar een opzeggingstermijn van tenminste 30 dagen in acht zal nemen.
- b) De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering tussentijds op te zeggen op een door hem te bepalen toekomstig tijdstip:
- 1 indien de verzekerde in ernstige mate blijvend invalide is of lijdt aan een slepende ziekte;
  - 2 indien de verzekerde 65 jaar of ouder is.

## Artikel 10

### Vervaltermijn

Elk uit deze verzekering voortvloeiend recht op uitkering vervalt indien binnen 1 jaar na de schriftelijk meegedeelde definitieve beslissing van de verzekeraar tegen hem geen rechtsvordering is ingesteld.

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens worden gebruikt voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie.

Een verzekerde kan klachten over de uitvoering van de verzekering voorleggen aan de maatschappij. Wanneer de beslissing voor een verzekerde niet bevredigend is kan hij zich tot het Klachteninstituut financiële dienstverlening wenden (Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, Telefoon: 0900- 355 22 48). Als een verzekerde geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde mogelijkheden tot klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan onbevredigend vindt kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter. Op geschillen tussen verzekerde en maatschappij is Nederlands recht van toepassing en alleen de rechter te Amsterdam is bevoegd over geschillen te oordelen.

## Bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden 53 B

### Inhoud

#### Algemeen

Artikel 1 Definities

#### Dekking

Artikel 2 Omvang van de dekking

Artikel 3 Verzekerd bedrag

Artikel 4 Uitsluitingen

Artikel 5 Schadevergoeding en schaderegeling

De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op de verzekeringsvoorwaarden die gelden voor de verzekering van het op het polisblad omschreven motorrijtuig:

### Artikel 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a Verzekerden:**  
de inzittenden die door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken.
- b Verkeersongeval:**  
een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag, van de weg of te water geraken van het motorrijtuig.  
Als verkeersongeval wordt mede aangemerkt een ongeval een verzekerde overkomen tijdens:
  - 1 het in- en uitstappen van het motorrijtuig;
  - 2 een (nood)reparatie onderweg aan het motorrijtuig;
  - 3 het vullen met brandstof van het motorrijtuig;
  - 4 het verlenen van eerste hulp buiten het motorrijtuig bij een verkeersongeluk.
- c Personenschade:**  
letsel of benadeling van de gezondheid als gevolg van een plotseling onverwacht van buiten af, op het lichaam van de verzekerden inwerkend geweld, waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat, al dan niet de dood ten gevolge hebbend.
- d Zaakschade:**  
beschadiging, teniet of verloren gaan van met het motorrijtuig vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerden, met uitzondering van motorrijtuigen, aanhangwagens of caravans en de accessoires daarvan, alsmede geld, girobetaalkaarten, creditcards, bankcheques en ander geldswaardig papier.

### Artikel 2 Omvang van de dekking

Indien een verzekerde een verkeersongeval overkomt vergoedt verzekeraar de personenschade en zaakschade die een verzekerde lijdt.

### Artikel 3 Verzekerd bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per verkeersongeval voor alle verzekerden tezamen.

### Artikel 4 Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen in de Algemene Voorwaarden bestaat geen recht op schadevergoeding, indien een of meer van de verzekerden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde(n), dat mede daardoor het verkeersongeval mogelijk is geworden.

### Artikel 5 Schadevergoeding en schaderegeling

- 1 Zaakschade**  
In geval van zaakschade zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding plaatsvinden op basis van de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak direct voor en na de beschadiging. Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd dan vergoedt de verzekeraar de waarde van de zaak onmiddellijk voor het verkeersongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.
- 2 Personenschade**  
In geval van personenschade zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding plaatsvinden overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.
- 3 Rechthebbenden**  
Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken natuurlijke personen en hun nagelaten betrekkingen.
- 4 Overschrijding verzekerd bedrag**  
Indien meer personen aan deze verzekering rechten kunnen ontleen en hun schade in totaal het verzekerde bedrag overtreft, dan zal dit naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld.

Bestaat de vergoeding van schade in periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkering naar evenredigheid vermindert.

Indien de schade het verzekerde bedrag overtreft en sprake is van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een derde, dan gaat de vordering van de verzekerde(n) op de aansprakelijke partij voor dat meerdere voor op de regresvordering van verzekeraar.

#### 5 Veiligheids gordels

De schadevergoeding wegens letsel of overlijden van de verzekerde die ten tijde van het verkeersongeval - in strijd met de wettelijke verplichting - geen veiligheids gordel droeg wordt met 25% vermindert, tenzij wordt aangetoond dat het niet-dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.

#### 6 Andere verzekeringen/voorzieningen

Indien de verzekerde of diens nagelaten betrekkingen geheel of gedeeltelijk recht heeft/hebben op schadevergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde, dan kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Deze beperking geldt niet voor vergoedingen krachtens een ongefallen inzittendenverzekering.

#### 7 Aansprakelijkheidsverzekering

Voor zover naar aanleiding van een verkeersongeval een beroep kan worden gedaan op de Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek B) zal vergoeding van schade krachtens de aansprakelijkheidsverzekering plaatsvinden.

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens worden gebruikt voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie.

Een verzekerde kan klachten over de uitvoering van de verzekering voorleggen aan de maatschappij. Wanneer de beslissing voor een verzekerde niet bevredigend is kan hij zich tot het Klachteninstituut financiële dienstverlening wenden (Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, Telefoon: 0900- 355 22 48). Als een verzekerde geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde mogelijkheden tot klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan onbevredigend vindt kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter. Op geschillen tussen verzekerde en maatschappij is Nederlands recht van toepassing en alleen de rechter te Amsterdam is bevoegd over geschillen te oordelen.