

Aanvullende voorwaarden Schadeverzekering Inzittenden 2005

Inhoudsopgave

Artikel 1.	Begripsomschrijvingen
Artikel 2.	Tijdelijke vervanging van het omschreven motorrijtuig
Artikel 3.	Dekkingsgebied
Artikel 4.	Omvang van de dekking
Artikel 5.	Andere aanspraken
Artikel 6.	Uitsluitingen
Artikel 7.	Uitsluiting in verband met artikel 4 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen
Artikel 8.	Verplichtingen bij schade
Artikel 9.	Schaderegeling
Artikel 10.	Opzet
Artikel 11.	Einde van de verzekering

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Omschrijving van begrippen in deze verzekering

1.1. Verzekerden:

degenen, die inzittenden zijn van het omschreven motorrijtuig met toestemming van de verzekeringnemer.

1.2. Het omschreven motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, mits niet gebruikt voor:

- a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
- b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).

1.3. Bestuurder van het omschreven motorrijtuig:

degene die, gezeten achter het stuur, het omschreven motorrijtuig metterdaad bestuurt.

1.4. Inzittenden van het omschreven motorrijtuig:

degenen, die:

- a. instappen;
- b. zich daarin bevinden;
- c. uitstappen;
- d. na te zijn uitgestapt:
-gedurende de rit langs de weg aan het omschreven

motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
-zich ophouden bij een tankstation waar het omschreven motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

1.5. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

1.6. Schade:

a. schade tengevolge van een medisch vast te stellen letsel al dan niet de dood tot gevolg hebbend: letselschade;

en/of

b. schade tengevolge van beschadiging of vernietiging van een zaak die behoort tot de particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan een motorrijtuig: zaakschade.

1.7. Ongeval:

een plotseling onverwacht van buiten af, op het lichaam van de verzekerde, inwerkend geweld waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel is ontstaan.

1.8. Aanrijding:

een botsing, aan- of overrijding waarbij het omschreven motorrijtuig is betrokken.

Artikel 2. Tijdelijke vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het omschreven motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, wordt dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn gelijkgesteld met het omschreven motorrijtuig. Gedurende deze vervangingstermijn vervalt de dekking als bedoeld in artikel 4 voor het omschreven motorrijtuig.

Artikel 3. Dekkingsgebied

3.1. Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, is het dekkingsgebied zoals omschreven bij het motorrijtuigrisico van toepassing.

3.2. Indien het motorrijtuigrisico niet bij de maatschappij is verzekerd, dan is de dekking van

kracht voor gebeurtenissen in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië.

Artikel 4. Omvang van de dekking

Tot ten hoogste het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis geeft de verzekering dekking aan de verzekerden voor schade die zij oplopen ten gevolge van ongevallen en aanrijdingen waarbij zij zijn betrokken als inzittenden van het omschreven motorrijtuig.

Artikel 5. Andere aanspraken

Indien - zo de in deze voorwaarden bedoelde verzekering niet bestond - aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade en/of kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum - mits niet zijnde een aansprakelijkheidsverzekering - respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zón geval zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen die het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden.

Artikel 6. Uitsluitingen

Een verzekerde heeft geen dekking indien:

- a.** de schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen, met het omschreven motorrijtuig, aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- b.** de schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het omschreven motorrijtuig:
 - b.1.** door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
 - b.2.** geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het omschreven motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder: - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit, dan wel - minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
- c.** het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat de verzekerde in hoedanigheid van bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat

te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of de overheid van het betreffende land of autoriteit is verboden;

d. het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel. Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte ten tijde van de schade 0,8 promille of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 350 microgram of hoger was;

e. de schade is veroorzaakt gedurende de tijd dat het omschreven motorrijtuig door een burgerlijke of (semi)militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;

f. de schade is veroorzaakt door of is ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981;

g. de schade is veroorzaakt door, is opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hiervoor onder a tot en met d genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonde dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 7. Uitsluiting in verband met artikel 4 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien een verzekerde burgerrechtelijk aansprakelijk is voor schade als bedoeld in artikel 1.6.a, toegebracht aan:

- a.** de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- b.** de echtgenoten van de onder a genoemde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden

Ter zake van deze schade is de WAM-verzekeraar

van het omschreven motorrijtuig tot uitkering gehouden. Evenwel, indien de verzekerde de maatschappij hiertoe schriftelijk verzoekt zal de schade die op deze polis is gedekt indien de andere polis niet zou hebben bestaan, worden vergoed tegen cessie van alle rechten, die de betrokken verzekerde tegenover de WAM-verzekeraar kan doen gelden.

Artikel 8. Verplichtingen bij schade

In aanvulling op het bepaalde in artikel 4 van de Algemene voorwaarden geldt het volgende: zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waarvoor hij burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden, dient hij daarvan tevens melding te maken bij de desbetreffende aansprakelijkheidsverzekeraar.

De maatschappij zal alsdan zo spoedig mogelijk in overleg treden met de betrokken verzekeraar(s).

Artikel 9. Schaderegeling

9.1. Vaststelling vergoeding

De bepaling van de voor vergoeding in aanmerking komende schade, de begroting van de schade en de vaststelling van degenen die recht hebben op vergoeding zal geschieden overeenkomstig het Nederlands burgerlijk recht alsof sprake is van een onrechtmatige daad.

9.2. Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

9.3. Autogordels

Onverlet het bepaalde in artikel 10 kan het niet dragen van de in het omschreven motorrijtuig aanwezige autogordels eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het Nederlands burgerlijk recht worden gewaardeerd.

Artikel 10. Opzet

Op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) zal door de maatschappij slechts een beroep worden gedaan tegenover de verzekerde voor wie de schade het beoogde of het zekere gevolg was van zijn handelen of nalaten.

Artikel 11. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

a. indien het omschreven motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;

b. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het omschreven motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van de in lid a en b genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.