



Voorwaarden verzekering Oldtimer Casco Beperkt

VP OT-CB 2015-01

a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/21

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Oldtimerverzekering Casco Beperkt. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Oldtimerverzekering Casco Beperkt. En tenslotte gelden de [Algemene voorwaarden Voordeelpakket](#).

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden. Wilt u gedetailleerd zoeken? Klik dan op 'Inhoud'.

Inhoud	>>
1 Wie zijn verzekerd?	>>
2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	>>
3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	>>
4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	>>
5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	>>
6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	>>
7 Wat als ...? Bijzondere situaties	>>
Begrippenlijst	>>

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	3
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	3
2.1	Welke oldtimer is verzekerd?	3
2.2	In welke landen bent u verzekerd?	3
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	3
3.1	Dekking Casco Beperkt voor de oldtimer	4
3.2	Dekking Casco Beperkt voor extra's	9
3.3	Dekking Hulpverlening Nederland	9
3.4	Keuzedekking Helm en motorkleding	10
3.5	Keuzedekking Hulpverlening Europa	11
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	13
4.1	Beschadiging of diefstal van de oldtimer	13
4.2	Ruitschade	14
4.3	Beschadiging of diefstal van extra's	14
4.4	Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding	15
4.5	Welke kosten vergoeden wij ook?	16
4.6	Hulpverlening via de Alarmcentrale	16
4.7	Eigen risico	16
4.8	Vergoeding door anderen	17
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	17
5.1	Vaststelling van de schade	17
5.2	Diefstal van de oldtimer	17
5.3	Total loss van de oldtimer	17
5.4	Uitbetaling	17
5.5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	17
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	18
6.1	Uw verplichtingen	18
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	18
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	19
7.1	Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?	19
7.2	Wat als u uw oldtimer verkoopt?	19
7.3	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	19
7.4	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?	19
7.5	Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?	19
7.6	Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?	19
7.7	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	19
7.8	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	20
7.9	Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	20
7.10	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	20
	Begrippenlijst	20

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar of houder is van de oldtimer. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers van de oldtimer.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?

2.1 Welke oldtimer is verzekerd?

Verzekerd is de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan (bij een oldtimer-motor), die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die alleen wordt gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik.

Met dagelijks gebruik bedoelen wij gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

In deze voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

Tot de oldtimer rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de taxatiewaarde.

Met taxatiewaarde bedoelen wij de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

Met taxatierapport bedoelen wij het rapport waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een deskundige die door ons is erkend.

2.2 In welke landen bent u verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgesleut.

Let op:

De dekking voor hulpverlening buiten Nederland geldt alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is verzekerd.

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw oldtimer ([hoofdstuk 3.1](#));
- schade aan de extra's ([hoofdstuk 3.2](#)). Alleen de extra's die in het taxatierapport zijn vermeld zijn verzekerd;
- hulpverlening ([hoofdstuk 3.3](#)).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Met extra's bedoelen wij alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals automatten, een brandblusapparaat, motorslot, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zaten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zaten in de catalogusprijs van de oldtimer.

Met extra's bedoelen wij niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

3.1 Dekking Casco Beperkt voor de oldtimer

U bent verzekerd voor schade aan uw oldtimer veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Bevriezing	U bent verzekerd voor schade door bevriezing die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis die in deze tabel is genoemd.	
2. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	
3. Botsing met dieren	U bent verzekerd voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren.	U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat doordat u door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of – bij een oldtimer-motor – valt met de motor.
4. Brand	<p>U bent verzekerd voor schade door brand of zelfontbranding. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer. We vergoeden ook de schade die ontstaat door het blussen van de brand.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.</p>	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>5. Diefstal, inbraak of joyrijden</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door (poging tot) diefstal, inbraak of joyrijden.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p> <p>Met joyrijden bedoelen wij een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Als uw oldtimer een beveiligingssysteem moet hebben, staat dat op uw polisblad. Daar staat dan ook welk beveiligingssysteem dat moet zijn en wat uw verplichtingen zijn.</i></p> <p>Met een beveiligingssysteem bedoelen wij een anti-diefstalsysteem met het VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl; - dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend; - dat er een certificaat voor is afgegeven door de Stichting Certificering Motorijtuigbeveiliging (Kiwa SCM). <p>Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.</p>	<p>De bestuurder of gebruiker moet er alles aan doen om diefstal of joyrijden te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen vergoeding. Dit geldt bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de oldtimer niet gestald staat in een afgesloten gebouw, terwijl hij niet buitenshuis wordt gebruikt; - als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf. - voor een oldtimer-auto: als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet is afgesloten of met de autosleutels erin of erop; - voor een oldtimer-motor: <ul style="list-style-type: none"> - als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot; - als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin of erbij. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</i></p> <p>Met een ART-goedgekeurd motorslot bedoelen wij een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.</p> <p>Voldoet u niet aan de eisen en verplichtingen die op uw polisblad staan voor een beveiligingssysteem, dan krijgt u geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schade door diefstal of joyrijden; - schade door inbraak (bij een verplicht systeem waarbij een alarm afgaat); - schade door oplichting en verduistering (bij een verplicht voertuigvolgsysteem of verplichte peilzender). <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal- en inbraakmeldingen van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door meldkamers die door het Ministerie van Veiligheid en Justitie zijn erkend. Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.</i></p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>6. Diefstal sleutels</p>	<p>U bent verzekerd bij diefstal van de sleutels van de oldtimer voor de kosten van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervangen van de sleutels; - het aanbrengen van nieuwe sloten in de oldtimer-auto of een nieuw slot op de oldtimer-motor; - het omcoderen van de startonderbreker. 	<p>Deze dekking geldt alleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u nog dezelfde dag, of – als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie; - als de vervanging van de sleutels/sloten en/ of omcodering binnen 24 uur na de diefstal heeft plaatsgevonden. <p>Wij vergoeden maximaal € 500.</p> <p><i>Let op:</i> Verlies van de sleutels van de oldtimer is niet verzekerd.</p>
<p>7. Kortsluiting</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door kortsluiting. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p>	
<p>8. Luchtverkeer</p>	<p>U bent verzekerd voor schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> - door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig; - doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid. 	
<p>9. Natuurramp</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door de volgende natuurrampen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een aardbeving of -verschuiving - hagel - instorting door een natuurverschijnsel - een lawine - een overstroming - stenen die van een berg of natuurlijke helling vallen - een uitbarsting van een vulkaan of geiser - een vloedgolf <p>Met overstroming bedoelen wij overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen. Het maakt daarbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gebeurtenis die door de verzekering gedekt wordt. Overstroming is ook het uitstromen van water via beschadigingen aan waterkeringen.</p>	
<p>10. Onderhoud</p>		<p>U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.</p>
<p>11. Ontploffing</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door ontploffing. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p> <p>Met ontploffing bedoelen wij een plotselinge en hevige uitbarsting van gasen of dampen.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor een opgeblazen motor van de oldtimer of opgeblazen elektronica.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>12. Onvoldoende onderhoud</p>		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.</p> <p>Met een aanhanger bedoelen wij bij een oldtimer-auto een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.</p> <p>Met een aanhanger bedoelen wij bij een oldtimer-motor een bagagewagen of iets vergelijkbaars.</p>
<p>13. Onvoldoende zorg</p>		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U rijdt door terwijl er een waarschuwingslampje op het dashboard brandt. - Uw oldtimer is niet goedgekeurd bij de Algemene Periodieke Keuring (APK). Of uw APK is verlopen. - U hebt diefstalgevoelige spullen (bijvoorbeeld een laptop) in het zicht liggen. Dit nodigt uit tot inbraak (braakschade aan de oldtimer). - U hebt de oldtimer of de aanhanger overbelast.
<p>14. Rellen</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door rellen, relletjes en opstootjes.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor schade door vandalisme.</p> <p>Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.</p>
<p>15. Ruitschade</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het breken of barsten van de ruit van de oldtimer of van het panorama- of zonnedak (hieronder valt ook het zogenaamde sterretje); - schade aan de oldtimer die is veroorzaakt door scherven van de ruit van de oldtimer of van het panorama- of zonnedak. <p>Ook als de schade is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u tegelijk ook andere schade aan uw oldtimer hebt; - voor krassen op of oppervlakkige beschadigingen van een ruit van de oldtimer of het panorama- of zonnedak.
<p>16. Slijtage</p>		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door normaal gebruik, zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.</p>
<p>17. Storm</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door storm in de volgende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De oldtimer waait om. - Er valt iets op de oldtimer of tegen de oldtimer, bijvoorbeeld een boom. - Het portier van uw oldtimer waait tegen een ander voorwerp, of tegen uw oldtimer zelf. <p>Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.</p>	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
18. Vervoer door een transportondernemer	<p>U bent verzekerd voor schade door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de oldtimer door een transportondernemer.</p> <p>Met vervoer bedoelen wij hier vervoer door een ander transportmiddel. Dus niet het rijden met de oldtimer zelf.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schade die ontstaat tijdens slepen en takelen; - schrammen, krassen of lakschade.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen; - als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert; - bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. <p>Met overmatig alcoholgebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>de bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar:</i> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger - <i>de bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar:</i> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,2 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 88 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	<p>U bent niet verzekerd als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent, of - een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u ook privékilometers mee mag rijden.
3. Geen (geldig) rijbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de oldtimer met eventueel de aanhanger.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn; - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen; - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.
4. Geen rijbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen; - de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
5. Geen toestemming voor gebruik	<p>U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de oldtimer te gebruiken als bestuurder of als passagier.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>

Situatie	Uitsluiting
<p>6. Geen zomertijd</p>	<p>Staat op uw polisblad dat u de oldtimer alleen in de zomertijd gebruikt ('Gebruiksperiode: Zomertijd')? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat buiten de zomertijd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tijdens het rijden met de oldtimer, of - terwijl de oldtimer niet gestald staat in een afgesloten gebouw. <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal van een oldtimer uit een gebouw is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn. Ook als de diefstal plaatsvindt in de zomertijd.</i></p> <p>Met zomertijd bedoelen wij de periode in de zomermaanden waarin de klok een uur vooruit wordt gezet ten opzichte van de tijd in de rest van het jaar. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.</p>
<p>7. Kenteken niet op naam of ingenomen</p>	<p>U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.</p> <p>U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.</p>
<p>8. Verhuur of lease</p>	<p>U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander.</p> <p>Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde oldtimer na afloop van de huurtermijn te kopen.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
<p>9. Wedstrijden</p>	<p>U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.
<p>10. Zakelijk gebruik</p>	<p>U bent niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt.</p> <p>Met zakelijk gebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vervoer van personen of van vracht tegen betaling - gebruik van de oldtimer als lesauto of lesmotor

3.2 Dekking Casco Beperkt voor extra's

U bent verzekerd voor schade aan de extra's door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Beperkt voor de oldtimer'](#). Alleen de extra's die in het taxatierapport staan, zijn verzekerd.

Wij vergoeden maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan extra's.

3.3 Dekking Hulpverlening Nederland

U bent verzekerd voor hulpverlening binnen Nederland:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

Met pech bedoelen wij een mechanisch of elektronisch mankement.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

Let op:

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

<ul style="list-style-type: none"> - De oldtimer is gestolen in Nederland, of - De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in Nederland 	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen; - het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst; - het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. 	<p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>
<p>De oldtimer heeft pech in Nederland</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst; - het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. 	<p>Deze dekking geldt alleen voor pech buiten de woonplaats.</p> <p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij maximaal € 200. Vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij niet.</p> <p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in Nederland?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in Nederland. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

3.4 Keuzedekking Helm en motorkleding

Staat op uw polisblad dat Helm en motorkleding is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor schade aan de helm en motorkleding door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Beperkt voor de oldtimer'](#). U bent verzekerd voor maximaal het bedrag dat voor Helm en motorkleding op uw polisblad staat.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan de helm en motorkleding.

U krijgt ook geen vergoeding:

- als u niet de normale voorzorgsmaatregelen genomen hebt om diefstal of beschadiging van de helm of motorkleding tegen te gaan. Of als u in de gegeven situatie betere voorzorgsmaatregelen had kunnen treffen;
- als de helm of motorkleding is gestolen uit een gebouw en er zijn geen sporen van braak.

3.5 Keuzedekking Hulpverlening Europa

Staat op uw polisblad dat Hulpverlening Europa is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor hulpverlening in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

Let op:

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>De oldtimer is gestolen in het buitenland</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan; - de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur vergoed als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. <p>Wordt de oldtimer weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.</p>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis. <p>Heeft de teruggevonden oldtimer schade? En kost het meer om de oldtimer te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> - De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in het buitenland, of - De oldtimer heeft pech in het buitenland (algemeen) 	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen; - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur vergoed: <ul style="list-style-type: none"> - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en - als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. 	<p>Wij vergoeden voor berging en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.
<ul style="list-style-type: none"> - De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of - De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan gerepareerd worden 	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen. Bij pech niet; - het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen. Bij pech niet; - het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan. U krijgt deze kosten vergoed: <ul style="list-style-type: none"> - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd); - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland. 	<p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij bij pech maximaal € 200.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade of na de pech nog over is van de oldtimer of de aanhanger.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of - De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan niet gerepareerd worden 	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervoer van de restanten van de oldtimer naar Nederland; - berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan; - de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. 	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in het buitenland?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en uit [hoofdstuk 3.3](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in het buitenland.

Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Beschadiging of diefstal van de oldtimer

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de oldtimer na reparatie nog in een staat is om er veilig mee te rijden. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de oldtimer. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de oldtimer min de waarde van de restanten.

Bij diefstal vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u hoe wij de waarde van de oldtimer bepalen.

Waarde van de oldtimer

Moment van de schade	Dan is de waarde van de oldtimer:
In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport	de taxatiewaarde
Na de 36e maand na de datum van het taxatierapport	<ul style="list-style-type: none"> - als de dagwaarde lager is dan de taxatiewaarde of gelijk is aan de taxatiewaarde: de dagwaarde - als de dagwaarde hoger is dan de taxatiewaarde: de taxatiewaardewaarde

Let op:

Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een deskundige die door ons is erkend. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve als de oldtimer technisch of economisch total loss is. In die gevallen vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

Technisch total loss van de oldtimer

Met technisch total loss van de oldtimer bedoelen wij dat de oldtimer technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Economisch total loss van de oldtimer

Met economisch total loss van de oldtimer bedoelen wij:

- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

Wij vergoeden de kosten van reparatie door een geselecteerd herstelbedrijf. Laat u de schade niet door een geselecteerd herstelbedrijf repareren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150.

Maar wij verlagen de schadevergoeding niet met € 150 als reparatie door een geselecteerd herstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld:

- bij een noodreparatie in het buitenland;
- bij reparatie van een oldtimer-motor.

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de oldtimer verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Geselecteerd herstelbedrijf

Een geselecteerd herstelbedrijf is een van de autoschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken. Gebruikmaken van een geselecteerd herstelbedrijf heeft de volgende voordelen:

- Wij wikkelen de schade rechtstreeks af met het herstelbedrijf. U bent wel de opdrachtgever van het herstelbedrijf, maar u hoeft geen geld voor te schieten. U hoeft alleen een eventueel eigen risico aan het herstelbedrijf te betalen.
- U krijgt merkgarantie of garantie van de FOCWA (de brancheorganisatie van oldtimerschadeherstelbedrijven) op de reparatie.
- De reparatie kan meestal direct in gang worden gezet. Alleen in zeer speciale gevallen wordt er gewacht op de komst van een deskundige.
- U krijgt gratis noodzakelijk vervoer tijdens de reparatietijd.

De gegevens van de geselecteerde autoschadeherstelbedrijven vindt u op www.asr.nl/schadeherstel.

Laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

Zijn er onderdelen beschadigd of zijn er losse onderdelen gestolen? En zijn de vervangende onderdelen die nodig zijn om de schade te herstellen niet te krijgen? Of niet binnen 4 werkdagen? Dan vergoeden wij:

- de marktwaarde van de vervangende onderdelen op het moment van de gebeurtenis, of
- de prijs voor het opnieuw laten maken van de onderdelen, maar wij vergoeden maximaal 2 x de laatst bekende prijs van die vervangende onderdelen.

Maakt het beschadigde onderdeel deel uit van een stel of verzameling? Dan houden wij geen rekening met het waardeverlies van het stel of de verzameling.

Met marktwaarde van de vervangende onderdelen bedoelen wij de prijs waarvoor de onderdelen openlijk op de markt door een verkoper aan een onafhankelijke koper zouden kunnen worden verkocht. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Vergoeding van de waarde van de oldtimer

- Bij een technisch of economisch total loss vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de oldtimer vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben.

Bij de bepaling van de waarde van de oldtimer mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

4.2 Ruitschade

Wij vergoeden de kosten van het repareren of het vervangen van de ruit van de oldtimer of het panorama- of zonnedak door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf. Laat u de reparatie of vervanging niet door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf uitvoeren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150.

Maar wij verlagen de schadevergoeding niet met € 150 als reparatie of vervanging door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland.

Geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf

Een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf is een van de ruitschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken. Gebruikmaken van een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf heeft de volgende voordelen:

- Wij wikkelen de schade rechtstreeks af met het ruitschadeherstelbedrijf. U bent wel de opdrachtgever van het ruitschadeherstelbedrijf, maar u hoeft geen geld voor te schieten. U hoeft alleen een eventueel eigen risico aan het ruitschadeherstelbedrijf te betalen.
- U krijgt minimaal 1 jaar garantie op de uitgevoerde ruitreparatie en minimaal 2 jaar op ruitvervanging.

De gegevens van de geselecteerde ruitschadeherstelbedrijven vindt u op www.asr.nl/schadeherstel.

4.3 Beschadiging of diefstal van extra's

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk is. Als reparatie van de schade technisch mogelijk is, wordt gekeken of de reparatiekosten niet hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de dagwaarde van de extra's.

Bij diefstal vergoeden wij de dagwaarde van de extra's.

Met dagwaarde van de extra's bedoelen wij de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. Met nieuwwaarde van de extra's bedoelen wij het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Gaat het om beeld-, geluids- of navigatieapparatuur? Dan bepalen wij de dagwaarde als volgt.

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 1e jaar na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In het 2e jaar na aankoopdatum	95% van de nieuwwaarde
In het 3e jaar na aankoopdatum	90% van de nieuwwaarde
In het 4e jaar na aankoopdatum	80% van de nieuwwaarde
In het 5e jaar na aankoopdatum	70% van de nieuwwaarde
In het 6e jaar na aankoopdatum	60% van de nieuwwaarde
Vanaf het 7e jaar na aankoopdatum	50% van de nieuwwaarde

In de tabel hieronder leest u wat wij vergoeden voor extra's en in welke situatie.

Soort vergoeding	Vergoeding
Reparatiekosten	<p>Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten.</p> <p>Maar dat doen we niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de extra's technisch niet meer te repareren zijn; - bij een economisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's.
Dagwaarde	<p>Wij vergoeden de dagwaarde van de extra's:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch of economisch total loss; - bij diefstal. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie. <p><i>Let op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - U krijgt alleen een vergoeding voor de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat daarvoor in het taxatierapport staat. - Voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

4.4 Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve:

- als reparatie niet meer mogelijk is, of
- als de helm of motorkleding economisch total loss is.

In deze gevallen vergoeden wij de waarde van de helm of motorkleding.

Economisch total loss van de helm of motorkleding

Met economisch total loss van de helm of motorkleding bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm of motorkleding direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met dagwaarde van de helm of motorkleding bedoelen wij de verkoopwaarde van de helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de helm of motorkleding.

Vergoeding van de waarde van de helm of motorkleding

- Als reparatie niet meer mogelijk is, of bij een economisch total loss, vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de helm of motorkleding vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.

4.5 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Oldtimerverzekering Casco Beperkt te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
2. Kosten of schade bij gebruik van de oldtimer voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de oldtimer kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de oldtimer geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de oldtimer ontstaat: - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de oldtimer; - door het verplaatsen van de gewonde uit de oldtimer; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Is de dagwaarde lager dan of gelijk aan de taxatiewaarde? Dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Is de dagwaarde hoger dan de taxatiewaarde? Dan vergoeden wij maximaal de taxatiewaarde.
3. Kosten voor avarij-grosse	U bent verzekerd voor avarij-grosse. Als de oldtimer wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.

4.6 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening worden altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

4.7 Eigen risico

Hebt u een eigen risico, dan staat dat op uw polisblad. Daar staat ook hoeveel eigen risico u hebt. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in het geval van een maximum verzekerd bedrag.

Het eigen risico geldt niet:

- voor de dekking Hulpverlening Nederland ([hoofdstuk 3.3](#));
- voor de keuzedekking Hulpverlening Europa ([hoofdstuk 3.5](#));
- voor de schadevergoeding die wij uitkeren voor reparatie van een ruit van de oldtimer of panorama- of zonnedak (maar wel bij vervanging van een ruit van de oldtimer of panorama- of zonnedak);
- voor de kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.5](#).

4.8 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij alleen de schade of kosten die onder die andere verzekering zouden vallen, als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de oldtimer

Wordt de oldtimer gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de oldtimer aan ons overdraagt, en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen. Is de oldtimer een motor? Dan horen daar ook de sleutels bij van het ART-goedgekeurd motorslot.

Wordt de oldtimer teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de oldtimer terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de oldtimer vergoed die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was.

Wordt de oldtimer teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de oldtimer die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

5.3 Total loss van de oldtimer

Is de oldtimer technisch of economisch total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de oldtimer en de extra's (of de restanten van beide) aan ons overdraagt. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geven.

Wij kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste schadeverzekeraars zijn aangesloten.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Als de oldtimer wordt gedemonteerd krijgt u dat bedrag rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de oldtimer afvoert.

5.4 Uitbetaling

Als wij hebben besloten dat u schadevergoeding krijgt, dan betalen wij de vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of – als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de oldtimer moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen oldtimer melden

Als uw gestolen oldtimer weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in [hoofdstuk 7 'Wat als ...? Bijzondere situaties'](#).

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wat als ...? Bijzondere situaties

7.1 Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

7.2 Wat als u uw oldtimer verkoopt?

Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

7.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.

7.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?

De verzekering eindigt direct:

- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw oldtimer uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;
- zodra uw oldtimer een buitenlands kenteken heeft.

7.5 Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?

De verzekering eindigt op het moment dat uw oldtimer meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald.

7.6 Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?

- Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

7.7 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw oldtimer niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

7.8 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de oldtimer of de gemachtigde passagier van de oldtimer. Of voor schade waaraan u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier in ernstige mate schuldig bent/is. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid of schuld. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

7.9 Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

7.10 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aanhanger:

- **bij een oldtimer-auto:** een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars;
- **bij een oldtimer-motor:** een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

ART-goedgekeurd motorslot: een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Beveiligingssysteem: een anti-diefstalsysteem met het VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:

- dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl;
 - dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend;
 - dat er een certificaat voor is afgegeven door de Stichting Certificering Motorijtuigbeveiliging (Kiwa SCM).
- Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

Dagelijks gebruik: gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Dagwaarde extra's: de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud.

Dagwaarde oldtimer, helm of motorkleding: de verkoopwaarde van de oldtimer, helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Economisch total loss van de oldtimer:

- **bij een vergoeding op basis van dagwaarde:** als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- **bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde:** als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Eigen gebrek: een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals automatten, een brandblusapparaat, motorslot, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zaten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zaten in de catalogusprijs van de oldtimer. Met extra's bedoelen wij niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Geselecteerd herstelbedrijf: een van de autoschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken. De gegevens van de geselecteerde autoschadeherstelbedrijven vindt u op www.asr.nl/schadeherstel.

Geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf: een van de ruitschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken. De gegevens van de geselecteerde ruitschadeherstelbedrijven vindt u op www.asr.nl/schadeherstel.

Joyrijden: een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

Nieuwwaarde extra's: het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Pech: een mechanisch of elektronisch mankement.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een deskundige die door ons is erkend.

Taxatiewaarde: de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

Technisch total loss van de oldtimer: de oldtimer is technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een derde.